



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Yardımcısı Sayın Ali BABACAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 13.09.2013


Faik ÖZTRAK
Tekirdağ Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğünün, AB Fonları desteği çerçevesinde, 23 ayrı noktada 38 adet yol kenarı ağırlık denetim sistemi ihtiyacının karşılanmasına ilişkin ihale 20 Kasım 2011 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

“Supply of Equipment for Weight and Dimension Controls of Commercial Vehicles (Europe Aid/130905/D/SUP/TR)” proje adı ile gerçekleştirilen bu ihale süreci “Nitelik olarak kabul edilecek teklif gelmemiştir” gerekçesi ile 2013 yılının Mart ayında iptal edilmiştir.

Ancak söz konusu ihaleye katılan ve “Nitelik olarak yeterli bulunmayan” firmalardan birisine, Merkezi Finans ve İhale Birimi tarafından yeniden ihaleye çıkılmadan ve herhangi bir pazarlık yapılmadan, işin yapımının verildiği duyumları alınmıştır.

Bu çerçevede,

- 1- Söz konusu ihale sürecinde “nitelik olarak yeterli bulunmayan” bir firmaya daha sonradan, ihaleye çıkılmaksızın, bu projenin ihale edildiği doğru mudur? Merkezi İhale ve Finans Birimi proje için yeniden ihaleye çıkmış mıdır? Çıkmadıysa bunun gerekçesi nedir?
- 2- İptal edilen ihalede firmaların ihale teklifleri ne kadardır? Daha sonradan projenin yapım ihalesi verilen firmanın ihale teklifi ile bu ihaledeki en düşük teklif arasında fark var mıdır? Bu fark ne kadardır?
- 3- Projenin ihalesi “nitelik kriterinden” iptal edildi ise bu ihaleye katılan ve gerekli niteliğe sahip olmadığı açıklanan firma daha sonra gerekli niteliği nasıl kazanmıştır?