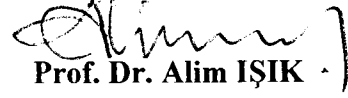


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Lütfi ELVAN** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Zafer Havaalanının ihalesinde ve inşasında bazı kurum görüşlerine uyulmadığı iddialarına ilişkin olarak verdiğim 7/35436 ve 7/42021 Esas No'lu soru önergeleri süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. Kütahya, Afyonkarahisar ve Uşak illerinin birlikte yararlandırılması amacıyla yapımı gerçekleştirilen ve 26.11.2012 tarihinde işletmeye açılan **Zafer Bölgesel Havaalanının ihalesinde ve inşasında bazı kurum görüşlerine uyulmadığı iddialarıyla** ilgili olarak;

1. Anılan havaalanının ihalesi ve inşası sürecinde hangi kurum ve kuruluşlardan görüş alınmıştır?
2. Alınan görüşler içinde söz konusu havaalanının ekonomik olmayacağına yönelik görüşlerin bulunduğu, bu nedenle de açılan ihalelere hiçbir firmanın teklif vermediği halde bir firmaya aşırı destek vaadiyle inşaatın yaptırıldığı iddiaları doğru mudur?
3. Anılan havaalanı projesi ile ilgili olarak T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığının ve Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığının görüşleri nasıl olmuştur?
4. Hazine Müsteşarlığının; "... daha önce yapılan YİD projelerinin tamamında sadece havaalanlarının iç ve/veya dış hat terminal binalarının yapımı ve işletimi özel sektöre verilirken, anılan havaalanı projesinde bunların yanı sıra hava seyrüsefer sistemlerinin temin ve tesisi, PAT sahalarının ve diğer ilave tesislerinin temin ve tesisi, itfaiye araç, personel ve teçhizatın temini vb. gibi işletmecilik faaliyetlerinin de verilmesinin uygun görülmediği" görüşüne rağmen belirtilen faaliyetlerin tamamının özel sektöre bırakıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise bunun sebepleri nelerdir?
5. Anılan müsteşarlığın, söz konusu havaalanı inşası ve işletmeciliğinin tamamen özel sektöre bırakılması nedeniyle DHMİ Genel Müdürlüğünün asli görevlerinin taşeron personel eliyle gördürülmesinin uzun vadede KİT sistemine planlanmayan personel girişine neden olabileceği yönündeki görüşü Bakanlığınızca nasıl değerlendirilmiş ya da değerlendirilmektedir?
6. Anılan havaalanı uygulama sözleşmesinde hangi hükümler yer almaktadır?
7. Anılan havaalanı uygulama sözleşmesinde, önceki YİD Uygulamalarında görevli şirkete tahsis edilmeyen konma, konaklama, yaklaşma, aydınlatma, emniyet tedbirleri, yakıt ikmali imtiyaz ve yer hizmetleri gelirleri gibi gelirlerin de görevli şirkete bırakıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise bu tür ayrıcalıklı bir uygulamanın sebepleri nelerdir?
8. Hazine müsteşarlığının bu hususlara ilişkin önerileri niçin dikkate alınmamıştır?
9. Anılan havaalanının hizmete sokulmasından buyana sözleşme hükümlerine aykırı ne gibi uygulamalar olmuştur? Bu uygulamalar nedeniyle oluşan devlet zararı ne kadardır?