



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 4596
Tarih: 16.12.2013

36031

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın *Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Faruk ÇELİK* tarafından Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

İdris BALUKEN

BDP Grup Başkanvekili

Bingöl Milletvekili

AKP'nin işgücü politikaları neticesinde çalışanlar güvencesiz, esnek, sosyal güvenlik anlayışından yoksun bir takım uygulamalara maruz kalmaktadır. Bu yeni çalışma biçimlerinin Türkiye'de işgücü piyasasına yerleştirilmesi AKP döneminde gerçekleşmiş ve Anayasa'da güvence altına alınan sosyal devlet ilkesi işlevsiz hale getirilmiştir.

AKP'nin işgücü piyasasına yönelik bu uygulamalarında en fazla etkilenen kesimlerin başında karayolu işçileri ile mevsimlik demiryolu işçileri gelmektedir.

En üst yargı mercii olan Yargıtay'ın lehte karar vermesine rağmen karayolu taşıeron işçileri kadroya geçirilmemekte, mevsimlik demiryolu işçilerinin iş ve çalışma koşulları ise insan onuru yarasır bir iş olmaktan çıkarılmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Demiryollarında çalıştırılan mevsimlik işçilerin Bingöl ilimizdeki sayısı 300 civarında iken, bu sayının Türkiye genelinde 2000 civarında olduğu ifade edilmektedir. Bu çalışanları aileleri ile birlikte düşündüğümüzde büyük bir sosyal topluluk meydana gelmektedir. Bu topluluk mevcut iş güvencesinin olmamasından dolayı büyük

mağduriyet yaşamaktadır. Söz konusu emekçilerin iş, çalışma koşulları, sosyal güvence ve maaşlarının iyileştirilmesi için bir çalışmanız var mıdır?

2. Demiryolunda çalıştırılan mevsimlik işçiler bir yıl içerisinde en az otuz en fazla yüz yetmiş beş gün çalıştırılmaktadır. Bu çalışma koşulları ve güvencesiz çalıştırma hali Anayasa'da güvence altına alınan sosyal devlet ilkesine aykırı değil midir? Değilse, gerekçeleriniz nelerdir?
3. Demiryolunda mevsimlik çalışan işçiler, yılın en aza 6-7 ayı işsiz geçirmektedir. Bu durum da hem işçilerin hem de ailelerinin mağdur olmasına sebep olmaktadır. Söz konusu mağduriyetin giderilmesi ile ilgili bir çalışmanız var mıdır?
4. Demiryolu mevsimlik işçilerinin talepleri kadroya geçirilip sosyal haklarının tanınması veya en az 9 ay çalışma garantisinin verilmesidir. Ayrıca bu işçiler arasında 60 yaşını geçmiş çok sayıda çalışan olmasından ötürü emeklilik konusunda AKP hükümetinin adım atmasını talep etmektedirler. Demiryolu mevsimlik işçilerinin sosyal haklarının ve çalışma süre taleplerinin karşılanmasına ilişkin bir çalışmanız var mıdır? Bu işçiler arasında 60 yaşına varmış kişilerin emekliye ayrılması ile ilgili bir çalışmanız var mıdır?
5. Bundan önce de defalarca dile getirmemize ve Yargıtay kararları içtihad oluşturmuş iken, bu işçilerin kadroya alınmamasının gerekçesi nedir? AKP hükümeti olarak yargı kararının yürütülmesi ile ilgili sorunları çözmemenizin izahı nedir?
6. Mağdur durumda bırakılan on bin civarında taşeron karayolu işçilerin kadroya geçirilmesi için öngördüğünüz süre nedir?
7. Yargı kararı ve işgücü piyasası gerçeklikleri varken, hâlihazırda karayolu taşeron işçilerine reva görülen bu uygulama Türkiye'de hukuk devleti ve sosyal devletin iflas ettiğinin kanıtı değil midir?