



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 16 Haziran 2014
Sayı : 25749

46241

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı **Lütfi ELVAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Dr. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili

Yap-İşlet-Devret yöntemiyle 22 Milyar 100 milyon Euro bedelle 25 yıllığına Limak-Kolin-Cengiz-Mapa-Kalyon Ortak Girişim Grubuna verilen ve yapım maliyetinin 10 milyar 247 milyon Euro olması öngörülen İstanbul 3. Havalimanı projesinin temeli 7 Haziran 2014 günü atılmıştır.

Bu bağlamda;

1. İhalenin düzenlenmesinden sonra projeye Hazine Garantisi getirilmesinin gerekçesi nedir?
2. Limak-Kolin-Cengiz-Mapa-Kalyon Şirketlerinin sahiplerine ihale öncesinde bizzat Recep Tayyip Erdoğan tarafından hazine garantisi verileceği taahhüdünde bulunulduğu iddiası doğru mudur?
3. Dünyanın en büyük havalimanının inşa edilmesindeki gerçek amaç yok edilen 20 bin futbol sahası büyüklüğündeki Kuzey Ormanlarının imara açılması ile elde edilmesi planlanan yaklaşık 120 milyar Dolar tutarındaki emlak rantı mıdır?
4. Havalimanının inşa edileceği bölgede imara açılacak alanların toplam miktarı ne kadardır?
5. Son 5 yıl içerisinde İstanbul Arnavutköy Bölgesi'nden 100 bin metrekare ve üzerinde arazi satın alan gerçek ve tüzel kişiler kimlerdir?
6. Dünyanın en büyük havalimanı olarak ilan edilen projenin uluslararası hiçbir finans kuruluşundan proje finansmanı yeterliliği alamamasının gerekçesi nedir?
7. Uluslararası hiçbir finans kuruluşundan proje finansmanı yeterliliği alamayan projeye hazine garantisi verilmesinin gerekçesi nedir?
8. İstanbul hava uçuş koridorunun maksimum 2.300 uçak olduğu gerçeğine rağmen Fizibilite Raporu'nun günde en az 4.500 uçak inişi hedeflenen ve yılda 150 milyon yolcu sayısına ulaşılabilecek şekilde, yani kamu aleyhine maliyet zararına yol açacak biçimde hazırlandığı iddiası doğru mudur?
9. Resmi Fizibilite Raporu'nun tam metni nedir?
10. En önemlisi Atatürk Havalimanı ve Sabiha Gökçen Havalimanı'na, maliyeti en fazla 2 Milyar Dolardan toplamda 4 Milyar Dolarlık yatırımla birer pist ve terminal binası inşa edilerek 120 Milyon yolcu kapasitesine rahatça ulaşılabilmesi mümkünken yeni bir havalimanı inşa edilerek kamu kaynaklarının, projenin maliyeti açısından en az 8 Milyar Euro ve işletme hakkı üzerinden de en az 20 Milyar Euro zarara uğratılmasının gerekçesi nedir? Sorumluluğu kime aittir?