

T.C.
ADALET BAKANLIĞI
Kanunlar Genel Müdürlüğü

7/44751
601171

Sayı : 56020453/2014-610.01-497/3998/8332
Konu : Yazılı soru önergesi

28.11.2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi: a) Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı ifadeli, 11/06/2014 tarihli ve 43452547-120.00-182081 sayılı yazı,
b) 14/08/2014 tarihli ve 2826/5644 sayılı yazı.

İlgi (a) yazınız ekinde alınan, Şanlıurfa Milletvekili İbrahim Binici tarafından Bakanlığımıza yöneltilip yazılı olarak cevaplandırılması istenilen 7/44751 Esas Nolu soru önergesine ilişkin cevaba esas teşkil edecek bilgilerin derlenebilmesi için ilgi (b) yazımızla ek süre istenilmiş olup, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99. maddesi uyarınca hazırlanan cevap ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Bekir BOZDAG
Bakan

EK:
Soru önergesi cevabı (1 adet)

T.C.
ADALET BAKANLIĞI
Kanunlar Genel Müdürlüğü

Sayı : 56020453/2014-610.01-497-3997/8331

Konu : Yazılı soru önergesi

28.10.2014

Sayın İbrahim BİNİCİ
Şanlıurfa Milletvekili
TBMM

Bakanlığımıza yöneltilip yazılı olarak cevaplandırılması istenilen 7/44751 Esas Nolu soru önergesinin cevabı aşağıda sunulmuştur.

I- A) 5275 sayılı Ceza ve Güvenlik Tedbirlerinin İnfazı Hakkındaki Kanunun "Zorlayıcı araçların kullanılması" kenar başlıklı 50. ve Ceza İnfaz Kurumlarının Yönetimi ile Ceza ve Güvenlik Tedbirlerinin İnfazı Hakkında Tüzüğü'nün 155. maddelerinde; hiçbir hâlde zincir ve demire vurmanın tedbir olarak uygulanmayacağı, kelepçe ve bedensel hareketleri kısıtlayıcı araçların, yetkili makamın önüne getirildiğinde çıkarılmak kaydıyla, sevk ve nakil sırasında kaçmayı önlemek için veya hekimin talimat ve gözetiminde olmak üzere tıbbî nedenlerle ya da diğer kontrol usûllerinin yetersizliği hâlinde hükümlünün kendisine veya başkalarına zarar vermesine veya eşyayı tahrip etmesine engel olmak için kurumun en üst amirinin emriyle kullanılabileceği,

B) Jandarma Teşkilatı Görev ve Yetkileri Yönetmeliğinin "Ceza İnfaz Kurumu ve Tutukevlerinin Dış Koruması" başlıklı 65. maddesinde; ceza infaz kurumu ve tutukevlerinin korunmasına memur edilen Jandarmanın görevinin; dışarıdan emniyet ve koruma tedbirleri almak, tutuklu ve hükümlülerin kaçmalarına meydan vermemekten ibaret olduğu,

Hükümlerinin yer aldığı malûmlardır.

Yukarıda bahsedilen Yönetmeliğin 79. maddesi uyarınca hazırlanan, "Ceza İnfaz Kurumu ve Tutukevlerinin Dış Koruması ile Sevk ve Nakil Hizmetleri Yönergesi"nin "Sevk ve Naklin Yapılışı" kenar başlıklı 4. Maddesinin (b) bendinde; "Tutuklu ve hükümlünün kelepçelerinin anahtarları devriye komutanında bulunacağı, kelepçelerin, ölüm, yaralanma, kalp krizi, ağır hastalık gibi zarurî haller dışında kesinlikle açılmayacağı " hükmü yer almakta olup, hükümlü ve tutukluların sevk veya nakli sırasında kaçmalarını önlemek amacıyla kelepçe takılması, sevk edilenin koluna girilmesi, yeterli sayıda personel ile etrafında çember oluşturulması gibi sağlığa zarar vermeyecek şekilde gerekli bütün önlemler jandarma görevlilerince alınmaktadır.

II- Hükümlü ve tutukluların sevk işlemlerinin iyileştirilmesiyle ilgili olarak, öncelikle sevk ve nakil işlemlerinde kullanılan araçların, can güvenliği konusunda gerekli özelliği taşımasına ve teknolojik yenilikleri kapsayacak şekilde modern olmasına azami özen gösterilmektedir.

Bu kapsamda, ceza infaz kurumlarına satın alınacak hükümlü ve tutuklu nakil araçları için çeşitli üniversitelerle teknik şartname konusunda ortak çalışma yapılmaktadır. Satın alma işlemlerinde her zaman olduğu gibi insan unsuru gözönünde bulundurularak üniversitelerden hizmet alımı yöntemiyle temin edilen teknik şartnameler taşıt alımı sırasında

T.C.
ADALET BAKANLIĞI
Kanunlar Genel Müdürlüğü

hemen hemen her yıl ikinci bir üniversitenin görüşüne sunulmaktadır.

Araçların teknik şartnamelere uygun üretilip üretilmediği ise nihai süreçte Devlet Malzeme Ofisi tarafından kontrol edilmekte, muayene ve kabul işlemleri yine Devlet Malzeme Ofisi tarafından yerine getirilmekte olup, 2011 yılında 100, 2012 yılında 205, 2013 yılında ise 205 cezaevi nakil aracı alımı yapılarak araçların büyük bir kısmı yenilenmiştir. Söz konusu araçların araç muayeneleri ve periyodik araç bakımları Tüvtürk ve yetkili servislere düzenli olarak yaptırılmaktadır.

Ayrıca, hükümlü ve tutukluların sevklerinin ring araçlarıyla yapılması zorunlu olmamakla birlikte, güvenlik gerekleriyle çoğunlukla nakiller ring araçlarıyla yapılmaktadır. Ancak, gerekli güvenlik önlemlerinin alınması halinde, nakil yerinin uzaklığı ve hükümlü ve tutukluların talebi de göz önünde bulundurularak uçak ve diğer vasıtalarla da sevk yapılması mümkün hale getirilmiştir.

Öte yandan, tutukluların il dışına duruşma nedeniyle sevklerini azaltacak olan tutukluların video konferans yoluyla savunmalarının alınmasına imkan veren Ses ve Görüntü Bilişim Sistemi (SEGBİS) projesi hayata geçmiştir. Ülke genelinde 175 kapalı ceza infaz kurumuna sistem kurulmuş olup, bu sistemle hükümlü ve tutukluların duruşmalara katılımlarının kolaylaştırılması veya ifadelerinin alınması amacıyla başka illere nakledilmesinin azaltılması hedeflenmektedir.

Bunlarla birlikte, Ceza İnfaz Kurumları ve Tutukevleri Personeli Ankara Eğitim Merkezinde 03-07 Ekim 2011, 06-10 Şubat 2012 ve 13-14 Nisan 2013 tarihleri arasında, ceza infaz kurumlarında şoför olarak görev yapan toplam 62 personele, "Güvenli Sürüş Teknikleri Eğitimi" verilmiştir.

III- Bakanlığımız kayıtlarının incelenmesinden; ceza infaz kurumlarından yapılan sevk ve nakiller esnasında yaşanan trafik kazası ve bu kazalarda hayatını kaybeden hükümlü, tutuklu ve güvenlik görevlilerinin sayılarına ilişkin çizelge ilişikte olup; 2006 yılı öncesi ceza infaz kurumlarından yapılan sevk ve nakiller esnasında yaşanan trafik kazalarına ilişkin ayrıntılı bilgi bulunmadığı anlaşılmıştır.

IV- Ceza infaz kurumlarında meydana gelen olaylar ve yaşanan kazalar nedeniyle vefat eden hükümlü ve tutukluların yakınları tarafından dava açılması ve mahkemeler tarafından tazminata hükmedilmesi hâlinde hükmedilen tazminat miktarları Bakanlığımızca ödenmektedir.

Bilgilerinize sunulur.


Bekir BOZDAĞ
Bakan

**2006 - Temmuz 2014 Yılları Arasında ceza
İnfaz Kurumlarından Sevk Nakil esnasında
Yaşanan Trafik Kazaları**

Kazanın Yaşandığı Yıl	Toplam Kaza Sayısı
2006	5
2007	11
2008	10
2009	15
2010	9
2011	19
2012	35
2013	28
2014	21
Genel Toplam	153

2006 - Temmuz 2014 Yılları Arasında ceza İnfaz Kurumlarından Sevk Nakil esnasında Yaşanan Trafik Kazalarında Hayatını Kaybeden Hükümlü, Tutuklu, Personel ve Güvenlik Personeli

Kazanın Yaşandığı Yıl	Güvenlik Personeli		Hükümlü		TUTUKLU		Personel	
	ÖLÜM	YARALI	ÖLÜM	YARALI	ÖLÜM	YARALI	ÖLÜM	YARALI
2006		5		2		1	1	4
2007		13	3	6	2	5	1	2
2008	3	10				7	3	1
2009		6		2			2	2
2010		1		1		3		1
2011	1		2	2	3			4
2012		17		5		12	1	10
2013		1	1	3				4
2014		14	1	6				4
Genel Toplam	4	67	7	27	5	28	8	32