



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 03 Temmuz 2014
Sayı : 26393

47741

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı **Lütfi ELVAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Dr. M. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili

02.04.2013 tarihinde İstanbul'da Büyükkada-Bostancı seferinden dönen "Sabret" isimli vapurda kıyıya 250 metre mesafe kala yangın başlamış ve vapurda bulunan birçok yurttaşımız büyük bir hayati tehlike yaşamıştır. Taşınan yolcu sayısı, yangına müdahale ve vapurun tahliyesi konusunda yaşanan ciddi eksiklikler ise kamuoyu nezdinde şehir hatları ile ilgili ciddi bir şüphe uyandırmıştır.

Konuyla ilgili olarak;

- 1- Her gün binlerce kişinin kullandığı bu hatta ilişkin günde sadece 3 sefer gerçekleştirilmesinin ve sefer sayısının ihtiyaca göre az olmasının gerekçesi nedir? Anılan sefer sayısının artırılması düşünülmekte midir?
- 2- Yukarıda anlatılan vahim yangında vapur içerisindeki yangın tüplerinin boş olduğu ve bu nedenle yangına vapur içerisinden müdahale edilemediği iddiaları doğru mudur? Bu iddialar doğru ise gerekli kontrolleri yapmayan ilgililer hakkında herhangi bir soruşturma başlatılacak mıdır?
- 3- Aynı şekilde vapurdaki yangın nedeniyle yurttaşların tahliyesi sırasında yaşanan büyük aksaklıkların gerekçesi olarak vapurda görevli personelin tehlike anında vapurdaki insanların tahliyesi konusunda hiçbir bilgi ve eğitiminin olmadığı yönündeki iddialar doğru mudur?
- 4- İstanbul'da kullanılan şehir hatları bünyesindeki vapurlarda tehlike anında kullanılmak üzere bulundurulmuş yangın tüplerinin kontrolleri ile görevli personelin tehlike anında yapılacaklar konusundaki eğitimleri hangi sıklıkla gerçekleştirilmektedir?