

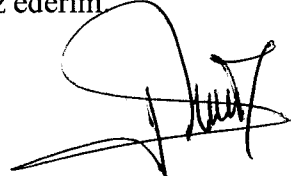


45683

D. Ali TORLAK
MHP İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

T.B.M.M BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **EWAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim


D. Ali TORLAK

MHP İstanbul Milletvekili

TBMM Başkanlığına vermiş olduğum 7/34478 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. Demiryollarında yaşanan ölümlü kazalar devamlı gündeme geldiği halde, hükümetinizce verilen demeçlerde demiryollarında büyük atılımlar yapıldığı dile getirilmektedir.

Ancak demiryolu yolcu taşımacılığında hızlandırılmış tren güzergahları hariç her hangi bir iyileşme görülmediği gibi, ölümlü kazalarda da hükümetleriniz döneminde büyük artışlar olduğu iddia edilmektedir.

Bu ölümlü kazalardan Adana-Mersin seferini yapan ve 6 Kasım 2013 tarihinde 06.40'da Adana'dan hareket eden 61703 sefer sayılı yolcu treninin, hemzemin geçit üzerinde bir araca çarpması sonucu iki vatandaşımızın hayatlarını kaybetmesine neden olmuştur.

Bu kapsamda;

- 1- Söz konusu kazanın nedeni nedir? Bu kazaya neden olan ve hemzemin geçitte bulunan bariyerlerin bozuk olduğu iddiaları doğru mudur? Doğru ise bariyerlerin bakımı neden zamanında yapılmamıştır?
- 2- Demiryolu güzergâhlarındaki bu ve buna benzer güvenlik zafiyetleri tam olarak ne zaman son bulacaktır?
- 3- Adana-Mersin arası tren hattı sinyalli midir? Değil ise sinyalizasyonu ne zaman yapılacaktır? Sinyalli ise söz konusu kazanın meydana gelmesinde ihmali bulunan yöneticiler hakkında soruşturma başlatmayı düşünüyor musunuz? Düşünüyorsanız ne zaman soruşturma açtıracaksınız?
- 4- Hükümetleriniz döneminde demiryollarında meydana gelen kazaların sayısı nedir? Bu kazalarda kaç vatandaşımız yaralanmıştır, kaç vatandaşımız hayatını kaybetmiştir?
- 5- Hükümetleriniz döneminde demiryollarında meydana gelen kazalarda hükümet olarak bir kusurunuzun bulunduğunu düşünüyor musunuz? Düşünüyorsanız kazaların azaltılması ya da hiç olmaması için demiryollarında her hangi bir planlamanız var mıdır? Var ise bunlar nelerdir? Ne zaman uygulamaya konacaktır?