

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın İçişleri Bakanı Efkan ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim. **02.09.2014**


Necati ÖZENSOY
Bursa Milletvekili

Yaklaşık 2 buçuk ay önce Bursa da hizmete açılan ve Uludağ'a çıkan 3'üncü yol olan İnkaya - Doburca arasındaki dik yokuşta piknikten dönen vatandaşları taşıyan otobüsün uçurumdan aşağı yuvarlanması sonucunda 4 kişi öldü, 24 kişi de yaralandı. Bu yaşanan kazadan 2 gün öncesinde de aynı yol üzerinde Orhaneli Belediyesi'ne ait midibüsün kaza yapması sonucunda 1 kişi öldü, 14 kişi de yaralandı.

Buna göre;

- 1) Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından Odunluk-İnkaya arasında kısa bir süre önce törenle hizmete açılan yolun üç gün içerisinde ölümlerle sonuçlanan iki ayrı trafik kazasına ait kaza raporları elinizde mevcut mudur? Raporda kazaya yol açan sebepler neler olarak belirtilmiştir?
- 2) Söz konusu yol, 1/1000 ölçekli uygulama imar planlarında 15 metre genişliğindedir. Ancak, yolun bütünü 15 metre olarak yapılmamış olmasının yanı sıra bazı kesimlerde platform genişliği daha dar 8-10 metre civarındadır. Yolun eğimi yüzde 15-16 mertebesindedir. Ancak, Uludağ yoluna alternatif olarak yapılan bu özellikteki bir yolun, Türkiye Cumhuriyeti Karayolları standartlarına göre, maksimum yüzde 9-12 mertebesinde olması gerekmekte değil midir? İnsanların hayatını tehlikeye atan ciddi mühendislik hatalarıyla dolu bu yolun açılmasına onay veren yetkililer hakkında soruşturma açmayı düşünüyor musunuz?
- 3) Trafik ekiplerince kazadan sonra kapatılmış olan yol tekrar trafiğe açılmış mıdır? Açıldıysa ne kadar trafik güvenlik önlemi alınırsa alınsın, yol geometrisi karayolu standartlarında olmayan söz konusu yolda bu denli üzücü olayların yaşanmasını önlemek adına nasıl bir yol izlemeyi planlıyorsunuz?