



T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

30296, 30297, 30298
Ak-18

22 OCAK 2014

ÇOK İVEDİ

Sayı : 43728771-610.00- 299
Konu : 7/30296, 7/30297, 7/30298 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi: Başkanlığınızın (Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı) 02.10.2013 tarihli ve 43452547-120.00-143747 sayılı yazısı.

İlgi yazıyla, Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün tevcih ettiği 7/30296, 7/30297 ve 7/30298 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergelerinin cevaplandırılması talep edilmektedir.

Söz konusu yazılı soru önergeleriyle ilgili cevabımız ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.

Cevdet YILMAZ
Bakan

EKLER :

1- Soru önergesine ilişkin cevaplar
(42 sayfa)

Adres: Necatibey Cad. No:110/A-06100 Yücetepe-ANKARA

Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97

Faks: +90 (312) 294 69 77

Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

sozdemir@kalkinma.gov.tr

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.

Evrak teyidi <https://dpteb.dpt.gov.tr/Sorgu> adresinden 7D8P-OK9V-8EPE kodu ile yapılabilir.



**ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT TARAFINDAN BAKANLIĞIMIZA
TEVCİH EDİLEN VE YAZILI OLARAK CEVAPLANDIRILMASI İSTENEN 7/30297
ESAS NOLU SORU ÖNERGESİYLE İLGİLİ CEVAPLAR:**

Soru : Sayısal istatistiklerde görüldüğü üzere Adıyaman ve Siirt de birçok esnaf icralık konumdadır. Bunun nedenleri araştırılmalı ve önlemler alınmalıdır. Kişi başına düşen gelir seviyesinin düşüklüğü ve bu nedenle yaşanan ekonomik sorunların aşılması için bölgede yeni yatırımlar ve teşvikler sağlanmalıdır. 2014 yılı bütçesinde bu hususta bölgede devlet yatırımları artırılmalı, özel sektör cesaretlendirilmelidir. Bunun için hangi yatırımları yapmayı düşünüyorsunuz?

Cevap: Yıllık Yatırım Programları; Uzun Vadeli Strateji, Kalkınma Planları, Yıllık Programlar ve kamu yatırım önceliklerinin belirlendiği Yüksek Planlama Kurulu Kararlarında yer alan öncelikler çerçevesinde sektörel, bölgesel ve proje bazındaki öncelikler doğrultusunda ve kuruluşlardan gelen proje teklifleri dikkate alınarak hazırlanmaktadır.

Diğer illerimizde olduğu gibi Adıyaman ve Siirt illerinde de toplumun tüm kesimlerinin ekonomik ve sosyal altyapı ihtiyaçları imkânlar ölçüsünde karşılanmaya çalışılmaktadır. 2014 yılında da sektörel, bölgesel ve proje bazındaki öncelikler doğrultusunda ve kuruluşlardan gelen proje teklifleri de dikkate alınarak Adıyaman ve Siirt illerinde gerekli yatırımlar yapılacaktır. Hazırlıkları tamamlanan 2014 Yılı Yatırım Programı 14 Ocak 2014 tarihli ve 28882 sayılı Resmi Gazetede (mükerrer) yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunmaktadır.

2014 Yılı Yatırım Programında yer alan toplu ve toplulaştırılmış yatırım proje detaylarının kuruluşlar tarafından Şubat ayı sonuna kadar belirlenip Kalkınma Bakanlığına bildirilmesini müteakip, Bakanlığımızca il bazındaki yatırım dağılımı çalışması yapılacak ve Kalkınma Bakanlığının internet sitesinde ve basılı olarak yayınlanacaktır.

Siirt ili 2012 yılında uygulamaya geçen yeni yatırımları teşvik sisteminde 6.bölgede, Adıyaman ili ise 5.bölgede yer almaktadır. Dolayısıyla, bu illerde yapılacak yatırımlarda yatırım teşviklerinden üst düzeyde faydalanılmaktadır. Yeni sistemin uygulamaya girdiği 2012 yılı Haziran ayından bu yana bu illerimizde alınan teşvik belgesi sayısında, teşvik belgelerinde taahhüt edilen yatırım tutarlarında ve istihdam sayısında önceki yıllara göre önemli artışlar görülmektedir. Bu illerde 2012 Temmuz-2013 Haziran döneminde önceki yılın aynı dönemine göre teşvik belgelerinde taahhüt edilen yatırım tutarlarında yaklaşık %75, istihdam sayısında ise % 120 artış görülmüştür. Bu artışın 2014 yılında da devam etmesi öngörülmektedir. Bu illerde faaliyet gösteren kalkınma ajansları; illerin yatırım potansiyelinin araştırılması ve tanıtılmasına çalışmakta, teşvik sistemi hakkında bilgilendirme faaliyetleri düzenlemekte, teşvik belgeleri düzenlemekte ve teşvikli yatırımların izlenmesinde görev almaktadır.

Bu illerimizde faaliyet gösteren Dicle Kalkınma Ajansı ve İpekyolu Kalkınma Ajansı ile Güneydoğu Anadolu Projesi Bölge Kalkınma İdaresi de bu illerde iş ve yatırım ortamının güçlendirilmesine, girişimcilik kültürünün gelişmesine, yeni işletmelerin kurulması ve mevcut işletmelerin üretim kapasitesinin geliştirilmesine destek sağlamaktadırlar.

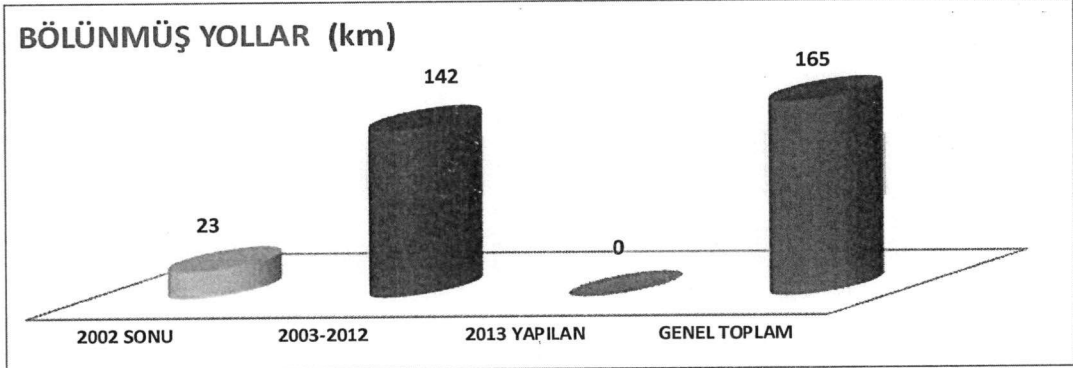
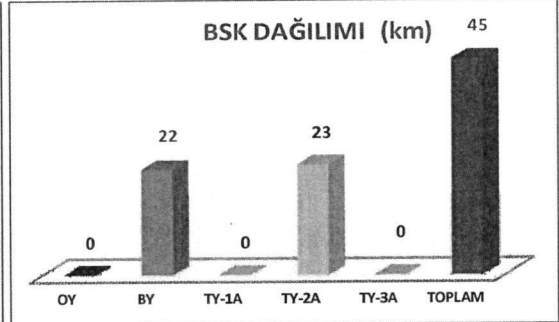
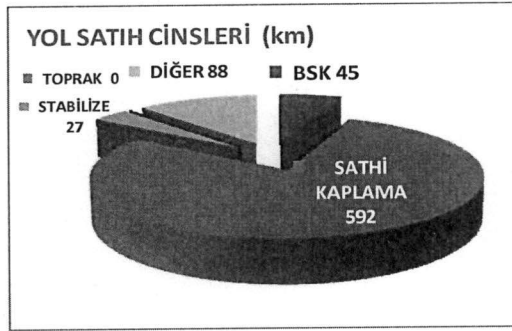
Adıyaman ve Siirt illerinde gerçekleştirilen ve hedeflenen kamu yatırımlarına ilişkin özet bilgiler aşağıda yer almaktadır.

ADİYAMAN-Karayolu Sektörü

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ADİYAMAN
(EYLÜL 2013)

AĞ DURUMU (km)			
OTOYOL	DEVLET YOLU	İL YOLU	TOPLAM
0	266	487	753

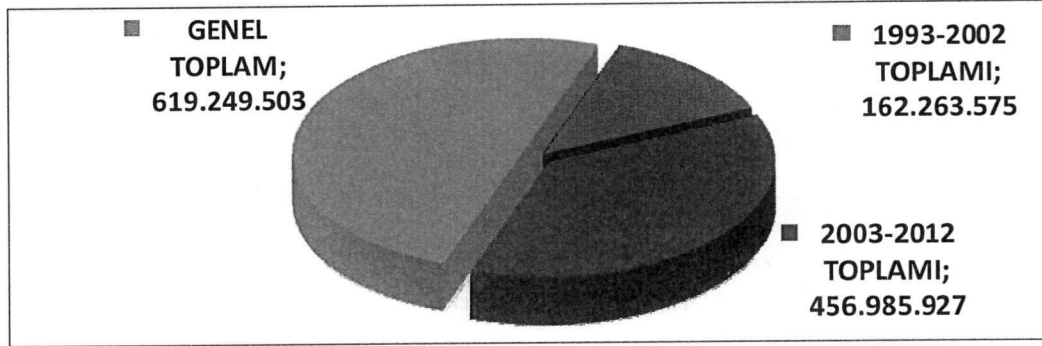
YOL AĞI SATIİ CİNSLERİ (km)	752	BSK TOPLAMI (km)	45
-----------------------------	-----	------------------	----



ÇALIŞMALAR	2003-2012 GERÇEKLEŞME	2013 GERÇEKLEŞME			
		HEDEF	YAPILAN		
BÖLÜNMÜŞ YOL	142 km	2	0	0	km
YOL İYİLEŞTİRME (TY)	91 km	5	2	2	km
KAZA KARA NOKTA	5 Adet	0	0	0	Adet
BY-BSK YAPIMI	39 km	10	7	7	km
TY-BSK(1A+2A+3A)	0 km	0	0	0	km
ASFALT ÇALIŞMALARI	1.694 km	249	154	154	km
KÖPRÜ YAPIMI	13 Adet	2	0	0	Adet
Trafik-Düşey İşaretleme	9.584 m2	1.700	1.050	1.050	m2
Trafik-Yatay İşaretleme	1.426.114 m2	300.000	133.700	133.700	m2
Trafik-Otokorkuluk	49 km	30	21	21	km

ADİYAMAN

YILLAR İTİBARI İLE YAPILAN YATIRIM HARCAMALARI (TL)



1993-2002	HARCAMALAR
1993	24.148.588
1994	33.557.147
1995	9.033.506
1996	11.599.925
1997	3.348.095
1998	16.541.011
1999	9.562.412
2000	15.342.184
2001	21.215.568
2002	17.915.140
1993-2002 TOPLAMI	162.263.575

2003-2012	HARCAMALAR
2003	16.183.537
2004	14.015.333
2005	16.178.757
2006	10.274.529
2007	8.457.467
2008	26.428.179
2009	44.540.943
2010	113.893.580
2011	123.773.832
2012	83.239.771
2003-2012 TOPLAMI	456.985.927

2013 YILI YATIRIM ÖDENEK DURUMU (TL)			
SENE BAŞI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	YIL İÇİ ALINAN EK ÖDENEK TOPLAMI	TOPLAM ÖDENEK	YIL İÇİNDE YAPILAN TOP.HARCAMA
6.649.000	37.788.866	44.437.866	44.437.866

SENEBAŞI YATIRIM PROGRAMI (TL)			
PROJE SAYISI	DPT NUMARALI PROJE ADEDİ	TOP.PROJE TUTARI	2012 SONU HARCAMA
21	11	993.966.000	238.858.000

Bölünmüş Yollar

1-) GÖLBAŞI – ADIYAMAN – KAHTA YOLU (98 km)

Toplam uzunluğu 98 km BY-SK olan bu projenin 17 km si 2003 yılından önce olmak üzere 2012 yılı sonu itibarı ile ise toplamda 96 km BY (14 km BSK-82 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 2 km BY-SK yapılması hedeflenmektedir. Çalışmalar sürdürülmektedir.

ÖNEM ARZEDEN YOLLAR



BSK ÇALIŞMALARI

2-) GÖLBAŞI – ADIYAMAN – KAHTA YOLU (98 km)

Toplam uzunluğu 98 km BY olan bu projenin 17 km si 2003 yılından önce olmak üzere 2012 yılı sonu itibarı ile ise toplamda 96 km BY (14 km BSK-82 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin ADIYAMAN ili sınırlarındaki uzunluğu ise 98 km olup 96 km BY (14 km BSK – 82 km SK) tamamlanmıştır. 2013 yılında ise 10 km BSK yapılması hedeflenmektedir. 7 km BSK yapılmış olup, Çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 84 km BSK'nın ise 2016 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

TEK YOL ÇALIŞMALARI

3-) ADIYAMAN- YEŞİLYURT- MALATYA YOLU (111 km)

Toplam uzunluğu 111 km TY olan bu projenin 55 km si 2003 yılından önce olmak üzere 2012 yılı sonu itibarı ile ise toplamda 77 km SK (5 km BY-72 km TY) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin ADIYAMAN ili sınırlarındaki uzunluğu ise 89 km olup 55 km TY tamamlanmıştır. 2013 yılında ise 5 km TY-SK yapılması hedeflenmektedir. Çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 34 km'nin ise 2016 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

4-) (KAHTA – NARİNCE)AYR.-SİNCİK YOLU

Toplam uzunluğu 27 km BY olan bu projede 2013 yılında hedef üstü çalışma yapılarak 2 km TY – SK bitirilmiştir. Çalışmalar devam etmektedir.

Havayolu Sektörü

Yaklaşık 33 milyon TL proje maliyeti ile tamamlanan Adıyaman Havalimanı terminal binası 2013 yılı içerisinde tamamlanarak hizmete açılmıştır. 25.000 m²'lik bir terminal binası ve 2500x45 metrelik bir pist ve 5 adet uçak park yerine sahip bir havalimanıdır.

Denizyolu Sektörü

"2013E020110" proje numarası ile 2013 Yılı Yatırım Programına 14.000.000 TL yılı ödeneği ile dahil edilmiş olan "Feribot Temini (8 Adet Yeni inşa)" projesi kapsamında inşa edilecek olan feribotların atanacağı hatlar arasında Atatürk baraj gölünde Kâhta (Adıyaman) - Siverek (Şanlıurfa) hattı, Karakaya baraj gölünde Battalgazi (Malatya) -Baskil (Elazığ) hattı, Keban baraj gölünde Elazığ -Çemişgezek (Tunceli) ve Elazığ- Pertek(Tunceli) ile Malatya - Elazığ - Ağın (Elazığ) hatları da yer almaktadır. Söz konusu projenin 2014 yılı içerisinde tamamlanması beklenmektedir.

Sağlık Sektörü

- Proje tutarı 22.738.000 TL olan 150 yatak kapasiteli Adıyaman Kâhta Devlet Hastanesi 2010 yılında tamamlanarak hizmete alınmıştır.
- 36 yatak kapasiteli Adıyaman Gölbaşı Devlet Hastanesi Yeni Bloğu, 35 yatak kapasiteli Adıyaman Kadın Doğum Ve Çocuk Hastalıkları Hastanesi Yeni Bloğu, 30 yatak kapasiteli Adıyaman Tut İlçe Hastanesi, 25 yatak kapasiteli Adıyaman Besni Devlet Hastanesi Yeni Bloğu, 30 üniteli Ağız ve Diş Sağlığı Merkezi,10 yatak kapasiteli Adıyaman Kahta Göçeri Entegre İlçe Hastanesi, Adıyaman Devlet Hastanesi Yeni Bloğu, Adıyaman Kadın Doğum Ve Çocuk Hastalıkları Hastanesi Yeni Bloğu, Adıyaman Kahta Devlet Hastanesi Yeni Bloğu ve

Lojman Yapımı ile 6 adet sağlık ocağı, 2 adet aile sağlığı merkezi, 1 adet lojman tamamlanarak hizmete alınmıştır.

- Proje tutarı 10.000.000 TL olan 200 yatak kapasiteli Adıyaman Üniversitesi Hastane İnşaatı Projesinin 2014 yılında tamamlanması planlanmaktadır.
- Proje tutarı 47.000.000 TL olan 200 yatak kapasiteli Kadın Doğum ve Çocuk Hastanesi projesinin 2015 yılında tamamlanması planlanmaktadır.
- Proje tutarı 80.748.000 TL olan 400 yatak kapasiteli Adıyaman Devlet Hastanesi projesinin 2015 yılında tamamlanması planlanmaktadır.
- 50 yatak kapasiteli Adıyaman Gölbaşı Devlet Hastanesi projelerinin 2015 yılında, 10 yatak kapasiteli Adıyaman Sincik Entegre İlçe Hastanesi projesinin 2014 yılında tamamlanarak hizmete alınması planlanmaktadır.

Teknolojik Araştırma Sektörü

Adıyaman Üniversitesi - Merkezi Araştırma Laboratuvarı

2009 yılında başlayan projenin toplam bütçesi 9.619.000 TL'dir. Projenin amacı ileri düzeyde temel ya da uygulamalı, çok disiplinli ve bölgesel ölçekli Ar-Ge faaliyetlerini yürütebilecek, ileri teknolojik cihazların yer aldığı bilimsel ve teknolojik araştırma laboratuvarı alt yapısının oluşturulmasıdır. Bu proje sayesinde hem üniversite-sanayi işbirliğinin gelişmesi, hem de akademik Ar-Ge faaliyetlerin sayısı ve niteliğinin artması beklenmektedir. 2011 yılı sonuna kadar yapılan kümülatif harcama 8.389.000 TL'dir. Proje 2012 yılında tamamlanmıştır.

KOBİ Sektörü

a) TAMAMLANAN ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ:

Adıyaman Organize Sanayi Bölgesi : (Sicil No: 92)

- 232 hektar büyüklüğünde (ilave alan dâhil) olup, 150 hektarlık alan kredilendirilmiştir.
- 2001 yılında tamamlanmıştır.
- Bölgedeki; 94 adet sanayi parselinin 93 adedi tahsis edilmiştir. Tahsis edilen parsellerin; 88 adedi üretim, 5 adedi inşaat aşamasındadır. 1 adet parsel tahsis edilmemiştir.
- Üretime geçen parsellerde yaklaşık 4.100 kişi istihdam edilmektedir.
- Proje için bugüne kadar kullanılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 11.089.207.-TL'ye karşılık gelmektedir.

Adıyaman-Gölbaşı Organize Sanayi Bölgesi: (Sicil No: 237)

- 110 hektar büyüklüğünde olup, 50 hektarı kredilendirilmiştir.
- 2011 yılında tamamlanmıştır.
- Bölgedeki; 37 adet sanayi parselinin 10 adedi tahsis edilmiştir. Tahsis edilen parsellerin; 6 adedi üretim, 3 adedi inşaat, 1 adedi proje aşamasındadır. 27 adet parsel tahsis edilmemiştir.
- Üretime geçen parsellerde yaklaşık 80 kişi istihdam edilmektedir.
- Proje için bugüne kadar kullanılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 5.288.099.-TL'ye karşılık gelmektedir.

b) DEVAM EDEN ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ:

Adıyaman Organize Sanayi Bölgesi : (Sicil No: 92)

- 2013 yılı Yatırım Programında “106 hektar (Tevsii I-II)+Arıtma” olarak ve 2.000.000.-TL ödenekle yer almaktadır.
- Yıl içerisinde sağlanan ödenekle revize ödeneği 11.443.860.-TL’ye ulaşmıştır.
- Proje çalışmaları devam etmektedir.
- 2013 yılı kamulaştırma harcaması 9.443.860.-TL’dir.
- Proje için bugüne kadar kullandırılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 31.540.602.-TL’ye karşılık gelmektedir.

Adıyaman-Gölbaşı Organize Sanayi Bölgesi: (Sicil No: 237)

- 2013 yılı Yatırım Programında “Enerji Nakil Hattı” olarak ve 450.000.-TL ödenekle yer almaktadır.
- Proje için bugüne kadar kullandırılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 63.280.-TL’ye karşılık gelmektedir.

Besni Organize Sanayi Bölgesi: (Sicil No: 230)

- 2013 yılı Yatırım Programında “124 hektar” olarak ve 1.000.000.-TL ödenekle yer almaktadır.
- Yıl içerisinde sağlanan ödenekle revize ödeneği 1.106.231.-TL’ye ulaşmıştır.
- Bölgedeki; 41 adet sanayi parselinin 16 adedi tahsis edilmiştir. Tahsis edilen parsellerin; 3 adedi üretim, 7 adedi inşaat, 6 adedi proje aşamasındadır. 25 adet parsel tahsis edilmemiştir.
- Üretime geçen parsellerde yaklaşık 30 kişi istihdam edilmektedir.
- Proje için bugüne kadar kullandırılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 6.423.829.-TL’ye karşılık gelmektedir.

Adıyaman-Kahta Organize Sanayi Bölgesi: (Sicil No: 259)

- 2013 yılı Yatırım Programında “155 hektar ilk etapta 93 ha” olarak ve 3.500.000.-TL ödenekle yer almaktadır.
- Bölgedeki; 64 adet sanayi parselinin 24 adedi tahsis edilmiştir. Tahsis edilen parsellerin; 4 adedi üretim, 6 adedi inşaat, 14 adedi proje aşamasındadır. 40 adet parsel tahsis edilmemiştir.
- Üretime geçen parsellerde yaklaşık 50 kişi istihdam edilmektedir.
- Proje için bugüne kadar kullandırılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 9.194.086.-TL’ye karşılık gelmektedir.

c) YATIRIM PROGRAMINDA YER ALMAYAN OSB PROJELERİ

Adıyaman İlave Alan II Organize Sanayi Bölgesi: (Sicil No: 92)

- 55 hektar büyüklüğündeki alanın yer seçimi uygun görülmüştür.
- İmar planı aşamasındadır.

SANAYİ SİTELERİ

a) TAMAMLANAN SANAYİ SİTELERİ:

- Adıyaman ilinde 818 işyerili 4 adet Sanayi Sitesi hizmete sunulmuştur. Projeler için Bakanlığımızca kullandırılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 59.452.933.-TL'ye karşılık gelmektedir.

SIRA NO	SANAYİ SİTESİ ADI	İŞYERİ SAYISI	DOLU İŞYERİ SAYISI	BOŞ İŞYERİ SAYISI	DOLULUK ORANI (%)
1	ADİYAMAN MERKEZ SS	350	350	0	100
2	ADİYAMAN GÖLBAŞI SS	60	57	3	95
3	ADİYAMAN BESNİ SS	258	200	58	78
4	ADİYAMAN ÖZKAHTA SS	150	127	23	85
TOPLAM		818	734	84	90

b) DEVAM EDEN SANAYİ SİTELERİ:

Merkez II Sanayi Sitesi:

- 2013 yılı Yatırım Programında “94 işyeri altyapı” olarak ve 1.250.000.-TL ödenekle yer almaktadır.
- 94 işyeri yapım işi tahmini keşif bedeli 2010 yılı BF ile 10.249.709.-TL olup, fiziki gerçekleşmesi %84'dür.
- Altyapı inşaatı tamamlanmıştır.
- 2013 yılı harcaması 756.197.-TL'dir.
- Proje için bugüne kadar kullandırılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 5.743.875.-TL'ye karşılık gelmektedir.

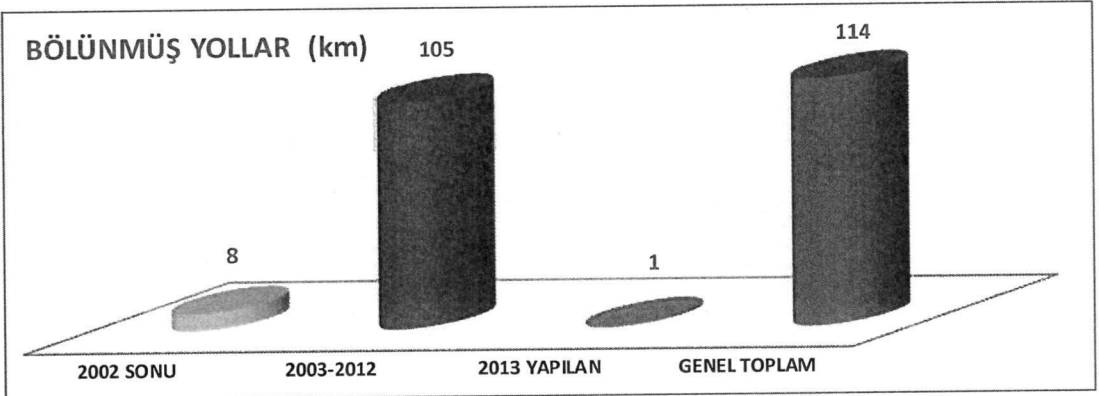
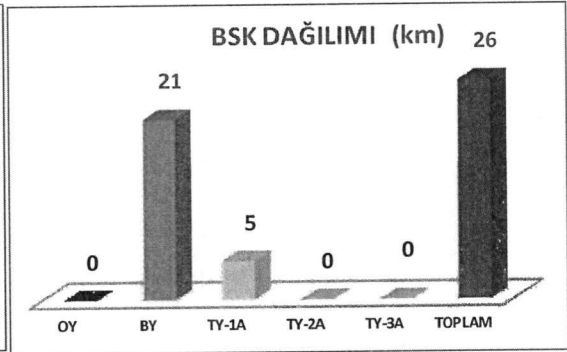
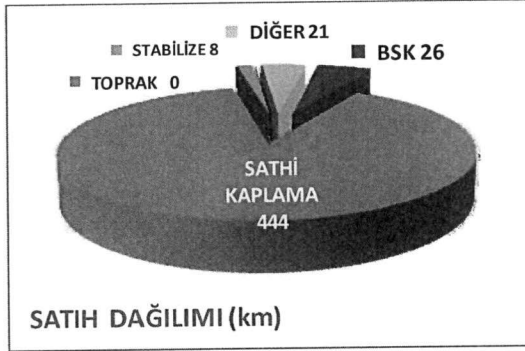


ŞİİRT-Karayolu Sektörü

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ŞİİRT
(EYLÜL- 2013)

AĞ DURUMU (km)			
OTOYOL	DEVLET YOLU	İL YOLU	TOPLAM
0	156	342	498

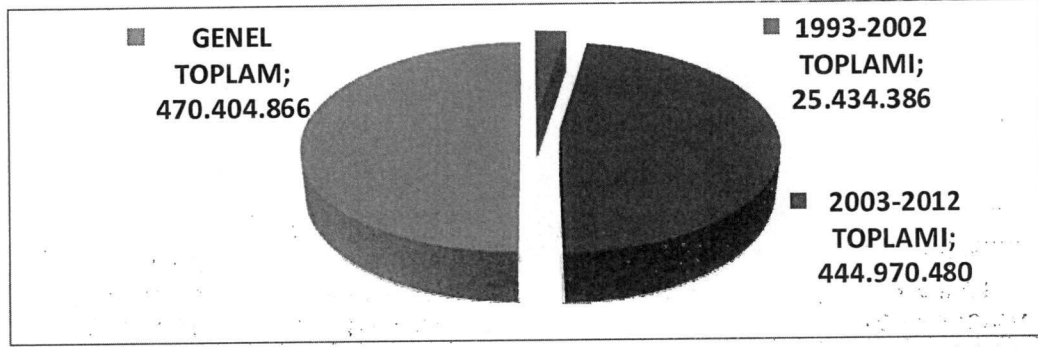
YOL AĞI SATIH CİNSLERİ (km)	498	BSK TOPLAMI (km)	26
-----------------------------	-----	------------------	----



ÇALIŞMALAR	2003-2012 GERÇEKLEŞME	2013 GERÇEKLEŞME	
		HEDEF	YAPILAN
BÖLÜNMÜŞ YOL	105 km	9	1 km
YOL İYİLEŞTİRME (TY)	109 km	32	8 km
KAZA KARA NOKTA	2 Adet	0	0 Adet
BY-BSK YAPIMI	26 km	12	1 km
TY-BSK(1A+2A+3A)	0 km	0	0 km
ASFALT ÇALIŞMALARI	955 km	77	84 km
KÖPRÜ YAPIMI	4 Adet	0	0 Adet
Trafik-Düşey İşaretleme	27.141 m2	800	1.043 m2
Trafik-Yatay İşaretleme	1.101.988 m2	240.000	132.190 m2
Trafik-Otokorkuluk	25 km	25	27 km

SİİRT

YILLAR İTİBARI İLE YAPILAN YATIRIM HARCAMALARI (TL)



1993-2002	HARCAMALAR
1993	900.035
1994	2.105.986
1995	1.379.441
1996	928.102
1997	3.582.592
1998	3.194.647
1999	731.074
2000	5.886.111
2001	3.768.932
2002	2.957.467

1993-2002 TOPLAMI	25.434.386
-------------------	------------

2003-2012	HARCAMALAR
2003	8.905.551
2004	5.224.880
2005	32.521.378
2006	10.713.549
2007	13.504.761
2008	50.406.092
2009	85.005.300
2010	61.252.719
2011	84.070.866
2012	93.365.384

2003-2012 TOPLAMI	444.970.480
-------------------	-------------

2013 YILI YATIRIM ÖDENEK DURUMU (TL)			
SENE BAŞI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	YIL İÇİ ALINAN EK ÖDENEK TOPLAMI	TOPLAM ÖDENEK	YIL İÇİNDE YAPILAN TOP.HARCAMA
21.801.000	29.575.750	51.376.750	51.376.750

SENEBAŞI YATIRIM PROGRAMI (TL)			
PROJE SAYISI	DPT NUMARALI PROJE ADEDİ	TOP.PROJE TUTARI	2012 SONU HARCAMA
25	9	1.062.461.000	537.289.000

Bölünmüş Yol Çalışmaları

1-) SİLVAN-MALABADI HAYDARKÖPRÜ.11-BÖLGE HUDUDU (89,5 km)

Toplam uzunluğu 89,5 km BY olan bu projenin 1 km'si 2003 yılından önce olmak üzere 2012 yılı sonu itibari ile ise toplamda 86,5 km'si BY-SK olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Siirt ili sınırlarındaki uzunluğu ise 22 km olup 19 km BY – SK olarak tamamlanmıştır. 2013 yılında ise 3 km BY-SK yapılması hedeflenmiş olup çalışmalar sürdürülmektedir.

2-) SİİRT ÇEVRE YOLU (7 km)

Toplam uzunluğu 7 km BY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibari ile toplam 1 km'si BY BSK'lı olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 6 km BY-BSK yapılması hedeflenmektedir 1 km BY-BSK olarak tamamlanmış olup çalışmalar sürdürülmektedir.

ÖNEM ARZEDEN PROJELER

BSK ÇALIŞMALARI

3-) (SİİRT –BAYKAN) AYR. KURTALAN YOLU (44 km)

Toplam uzunluğu 44 km BY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibari ile toplam 38 km'si BY-SK olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 6 km BSK yapılması hedeflenmiş olup çalışmalar sürdürülmektedir.

TEK YOL ÇALIŞMALARI

4-) SİİRT-ERUH YOLU (53 km)

Toplam uzunluğu 53 km TY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibari ile toplamda 44,5 km TY (6,5 km BY -38 km SK) olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 8,5 km TY-SK yapılması hedeflenmiş olup çalışmalar sürdürülmektedir.

5-) SİİRT-PERVARİ YOLU (90 km)

Toplam uzunluğu 90 km TY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibari ile toplamda 18 km TY-SK olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 8 km TY-SK yapılması hedeflenmiş 5 km TY-SK olarak tamamlanmış olup çalışmalar sürdürülmektedir. Bu projenin tamamında geriye kalan 67 km TY-SK.nin ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

6-) ŞIRNAK- ERUH YOLU (13 km)

Toplam uzunluğu 13 km TY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibari ile toplamda 2 km TY-SK olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 5,1 km TY-SK yapılması hedeflenmiş olup çalışmalar sürdürülmektedir. Bu projenin tamamında geriye kalan 11 km TY-SK.nin ise 2014 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

7-) ERUH-FINDIK(Bağgöze Bağlı.Dahil) YOLU (52 km)

Toplam uzunluğu 52 km TY olan bu projenin 2013 yılında ise 10 km TY-SK yapılması hedeflenmiş 2 km TY-SK'lı olarak tamamlanmış olup çalışmalar sürdürülmektedir. Bu projenin tamamında geriye kalan 50 km.nin ise 2017 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

8-) (KURTALAN-BEŞİRİ) Ayr.Gözpınar Yolu (5 km)

Toplam uzunluğu 5 km TY olan bu projenin 2013 yılında 1 km TY-SK'lı olarak hedef üzeri çalışılarak tamamlanmış olup çalışmalar sürdürülmektedir. Bu projenin tamamında geriye kalan 4 km.nin ise 2014 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Sağlık Sektörü

Proje tutarı 22.443.000 TL olan 100 Yataklı Siirt Kurtalan Devlet Hastanesi 2011 yılında tamamlanarak hizmete alınmıştır

- 75 Yataklı Siirt Kadın Doğum Ve Çocuk Hastalıkları Hastanesi, 30 Yataklı Siirt Kurtalan Devlet Hastanesi +10 Daire Lojman, 25 Yataklı Siirt Pervari İlçe Hastanesi ile Siirt Sağlık Müdürlüğü Hizmet Binası projeleri ile Siirt Eğitim Tipi Sağlık Ocağı, Pervari Doğan Köyü Sağlık Ocağı, Siirt 7 No'lu Kooperatif Sağlık Ocağı, Siirt Baykan Ziyaret SO Özel Tip Proje, Siirt Şirvan



Merkez Sağlık Ocağı, Siirt Merkez Ağız ve Diş Sağlığı Merkezi projeleri tamamlanarak hizmete alınmıştır.

- Proje tutarı 47.974.000 TL olan 300 Yataklı Siirt Merkez Devlet Hastanesi Ek Binası inşaatının 2015 yılında planlanmaktadır.
- Aydınlar Aile Sağlığı ve Toplum Sağlığı Merkezi, Çeltik Yolu Sağlık Evi, Cevizlik Sağlık Evi inşaatı 2013 yılında tamamlanmış, Eruh Aile Sağlığı ve Toplum Sağlığı Merkezi, Baykan Aile Sağlığı Merkezi inşaatının 2014 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Teknolojik Araştırma Sektörü

Siirt Üniversitesi - Merkezi Araştırma Laboratuvarı

2010 yılında başlayan projenin toplam bütçesi 4.525.000 TL'dir. Projenin amacı ileri düzeyde temel ya da uygulamalı, çok disiplinli ve bölgesel ölçekli Ar-Ge faaliyetlerini yürütebilecek, ileri teknolojik cihazların yer aldığı bilimsel ve teknolojik araştırma laboratuvarı alt yapısının oluşturulmasıdır. Bu proje sayesinde hem üniversite-sanayi işbirliğinin gelişmesi, hem de akademik Ar-Ge faaliyetlerin sayısı ve niteliğinin artması beklenmektedir. 2012 yılı sonuna kadar yapılan kümülatif harcama 3.425.000 TL'dir. Proje 2013 yılında tamamlanmıştır.

KOBİ Sektörü

TAMAMLANAN ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ:

Siirt Organize Sanayi Bölgesi : (Sicil No: 175)

- 70 hektar büyüklüğündedir.
- 2005 yılında tamamlanmıştır.
- Bölgedeki; 76 adet sanayi parselinin 8 adedi tahsis edilmiştir. Tahsis edilen parsellerin; 4 adedi üretim, 3 adedi inşaat, 1 adedi proje aşamasındadır. 68 adet parsel tahsis edilmemiştir.
- Üretime geçen parsellerde yaklaşık 70 kişi istihdam edilmektedir.
- Proje için bugüne kadar kullanılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 11.541.339.-TL'ye karşılık gelmektedir.

SANAYİ SİTELERİ:

a) TAMAMLANAN SANAYİ SİTELERİ:

- Siirt İlinde 128 işyerlik Merkez Sanayi Sitesi 1996 yılında tamamlanmıştır. Proje için Bakanlığımızca kullanılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 8.525.922.-TL'ye karşılık gelmektedir.

SIRA NO	SANAYİ SİTESİ ADI	İŞYERİ SAYISI	DOLU İŞYERİ SAYISI	BOŞ İŞYERİ SAYISI	DOLULUK ORANI (%)
1	SİİRT MERKEZ SS	128	128	0	100
TOPLAM		128	128	0	100

Yükseköğretim Sektörü

Adıyaman ve Siirt İllerinde yükseköğretim sektöründeki kamu yatırımlarına ilişkin bilgiler ise şu şekildedir.

İller	Üniversiteler	Hizmete Alınan Toplam Kapalı Alan (m2)	İnşaatı Devam Eden Kapalı Alan (m2)	Hizmete Alınan Lojman Adeti	Toplam Yatırım (2002- 2013) Bin TL)	2014 Yılı Ödenek	Öğrenci Sayıları (2002)	Öğrenci Sayıları (2012)
Adıyaman	Adıyaman	41000	37715	54	217.136	22.403	0	15.115
Siirt	Siirt	39.254	33.975	70	98.218	21.000	0	5.141

2002 Yılında 86 Milyon TL olan Yüksek Öğrenim Kredi ve Yurtlar Kurumu yatırımları 2014 Yılında 664 Milyon TL' ye yükselmiştir. Söz konusu artış adı geçen illere de yansımıştır.