



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

35611

Sayı : 44697349-610.01/258
Konu : Ankara Milletvekili
Sayın Özcan YENİÇERİ'nin
yazılı soru önergesi

27 Ocak 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.01.2014 tarihli ve 43452547-120.07-157527 sayılı yazımız.

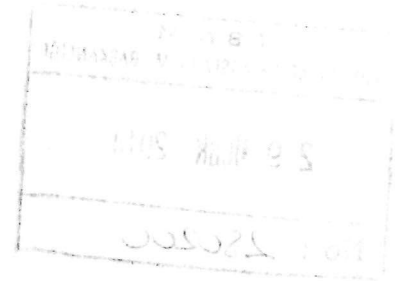
Ankara Milletvekili Sayın Özcan YENİÇERİ tarafından Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına yöneltilen ancak ilgisi nedeniyle Bakanlığımızca cevaplanacak olan 7/35611 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Lütfi ELVAN
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)



Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 45

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.ubak.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Şakir ÖZDEMİR

Şube Müdürü

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



Bağlı Kurum/Kuruluşlar





**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZCAN YENİÇERİ'NİN
7/35611 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1- Gemi sanayimizi bir "montaj sanayi olmaktan çıkarıp gerçek bir gemi sanayi" haline getirmek için yürütülmekte olan projeler var mıdır? Varsa bunlar hangileridir ve ne aşamadadır?

2-2002 - 2013 yılları arasında, yıllara göre gemicilik sektörüne verilen teşvik ile desteklerin miktarı TL cinsinden ne kadardır? Bu teşvik ile destekler hangileridir?

3-2002-2013 yılları arasında, yıllara göre yurt dışındaki sektör fuar ve etkinliklerine katılan gemicilik şirketlerine verilen destekler hangileridir?

CEVAPLAR:

Gemi sanayisinin hiçbir zaman tek başına bir sanayi kolu olarak değerlendirilmesi mümkün değildir. Gemi sanayimiz içerisinde yer alan montaj sanayi, bu ağır sanayi iş kolunun önemli bir tamamlayıcısıdır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından önem verilen husus, "gemi inşa sanayimiz içerisinde önemli bir yer tutan ürün portföyümüzdeki yerli katkı payı oranını bugün olduğu seviyelerden çok daha yukarılara çıkartmak, bu ürünlerin uluslararası platformlarda daha fazla tanıtım ve pazarlamasının yapılmasını sağlama ile beraber istihdamı arttırmak ve bu sektörlerden elde edilen ekonomik geliri maksimize etmektir." Bu konuda somut aşama kaydedebilmek adına Bakanlığımızca yapılan en büyük başlangıç, tüm kamuoyunun bildiği gibi, geçtiğimiz Eylül ayında ulusal ve uluslararası boyutta geniş bir katılımı ve başarılı bir şekilde "Herkes İçin Ulaşım ve Hızlı Erişim" sloganıyla gerçekleştirdiğimiz 11. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Şurası'dır. Söz konusu şurada aralarında denizciliğinde bulunduğu ulaştırma ve haberleşme sektörüne yönelik 2023 ve 2035 hedefleri belirlenmiştir.

Anılan şura sonucunda gemi inşa sanayimize yönelik ortaya konulan en önemli hedefler şunlardır:

*Gemi inşa sektörünün ana makine, elektronik ekipmanlar, teçhizat ve diğer ekipmanlar dahil en az % 90 yerli katkı payı ile gemi üretimi yapması,

*Gemi inşaa sektörünün rekabet gücünün artırılabilmesi için inovasyon bazlı faaliyetlerin desteklenmesi, "Deniz Teknolojileri AR-GE merkezi" kurulması, bu AR-GE merkezinin tasarım ve üretim teknolojilerindeki son gelişmeleri takip edip sektörü bilgilendirme faaliyetlerini, sektörün karşılaştığı problemleri çözmeye yardım faaliyetlerini ve pazar araştırma faaliyetlerini yerine getirmesi.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

*Tüm gemi sanayi ürünlerimizin ve özellikle marka olmuş yerli üretim gemi/yat tiplerimizin uluslararası fuarlarda daha çok ve daha etkili tanıtım ve pazarlamasının yapılması, bunun yanında, ülkemiz tersanelerinde üretilen askeri amaçlı gemilerin yurtdışı pazarlarına ihracatı yönünde gereken çalışmaların yapılması,

*Dağınık olan sektör ve kamu bileşenlerinin dünyada potansiyel müşterilere ulaşabileceği bir "Denizcilik Ajansı" yapısı ile gemi sanayisi ürünlerinin pazarlama ve tanıtım altyapısının kurulmasıdır.

Bu hedefleri hayata geçirmek için eylem planları oluşturulmakta ve bunlara ilişkin projeler belirlenmektedir. Söz konusu proje çalışmaları kamu, özel sektör, sivil toplum örgütleri üniversite ve bilim sanayi kuruluşları işbirliğinde sektörün tüm paydaşlarıyla birlikte yürütülmektedir.

Gemi sanayimizin bugün geldiği konumu, ülkemizin Dünya'daki gemi üretim sıralamasındaki yerine ve marka olmuş gemilerine bakarak değerlendirmek mümkündür.

Şöyle ki; Türkiye gemi inşaatında siparişlere göre adet bazında dünyada 2003 yılında 23. sırada yer alırken, bugün Dünya 6.sıdır. Diğer taraftan, ülkemizde bugün itibariyle faaliyet göstermekte olan yaklaşık 512 adet yat ve tekne imal tesisinden 38 adedi mega yat üretiminde uzmanlaşmış olup, bu durumun önemli bir sonucu olarakta ülkemiz 2013 yılında 25 metre ve üzeri mega yat üretiminde, 2.821 metre ve 65 proje adediyle dünyada Hollanda'dan sonra 3'üncü sırada yer almıştır.

