

7/52265
61/19

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082-610 547
Konu : İstanbul Milletvekili
Mahmut TANAL'IN
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2014
29 Ocak 2015

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 02/10/2014 tarihli ve 43452547-120.00-196823 sayılı yazınız

İstanbul Milletvekili Mahmut TANAL'IN Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu 7/52265 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



İdris GÜLLÜCE
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (1 Sayfa)

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN MAHMUT TANAL'IN
TBMM 7/52265 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

29.05.2013 tarihli ve 28661 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 6486 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 12. Maddesi ile 9.8.1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanununa geçici madde eklenerek büyük ve çevre için riskli projelere Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) muafiyeti getiren yasa değişikliği hakkında Anayasa Mahkemesi'nce 3.7.2014 tarihinde iptal kararı verilmiştir. Daha önce ÇED yönetmeliğine eklenen geçici 3. Madde ile ÇED muafiyeti kapsamına sokulan 3.Havaalanı, 3.Köprü, Gebze Otoyolu projeleri ve Ilısu Barajı Çevresel Etki Değerlendirmesi Muafiyeti korumasından çıkmıştır. Buna göre, aşağıdaki sorularımın yanıtlanması zorunluluğu doğmuştur.

- 1-Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişli Dahil) Projesi inşaat ruhsatı iptal edilmiş midir?
- 2-Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişli Dahil) Projesi için ÇED süreci başlatılmış mıdır?
- 3-ÇED süreci başlatıldıysa hangi ÇED firmasıyla çalışılacaktır?
- 4-ÇED süreci başlatılmadıysa ne zaman başlatılacaktır?
- 5-Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişli Dahil) Projesinin ÇED sürecinden muaf tutulduğu dönemde yapılan çalışmalarda meydana gelen çevresel etkiler ne boyuttadır?
- 6-Bununla ilgili değerlendirme raporu mevcut mudur?

CEVAPLAR:

- 1-Bakanlığımızca Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişli dahil) için herhangi bir inşaat ruhsatı iptali yapılmamıştır.
- 2-Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişli Dahil) Projesi'ne 17.07.2008 tarih ve 26939 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren ÇED Yönetmeliği'nin Geçici 3 üncü maddesi uyarınca 31.07.2009 tarihinde muafiyet verilmiştir. Dolayısıyla, söz konusu projeler için verilen muafiyet kararları geçerliliğini korumaktadır.
- 3-Projenin muafiyet kararı geçerliliğini koruduğundan ÇED süreci başlatılmamıştır. Ayrıca, projelerin ÇED süreçleri konusunda faaliyet sahiplerinin hangi ÇED firması ile çalışacağı hususunda Bakanlığımızın herhangi bir dahili bulunmamaktadır.
- 4-Projenin ÇED muafiyet kararı geçerliliğini korumaktadır.
- 5,6-Projenin muafiyet kararı geçerliliğini koruduğundan ÇED süreci başlatılmamıştır.