



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 05 Eylül 2014
Sayı : 29140

51486

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Haberleşme ve Denizcilik Bakanı Sn. Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 04.09.2014

Umut Oran
İstanbul milletvekili

Avcılar'da D-100 karayolu üzerinde bulunan ve iki yıl önce damperi açılan bir kamyonun çarptığı bir üst geçitte dün de benzeri bir kaza yaşandı ve 1 vatandaşımız yaşamını yitirdi 4 kişi yaralandı.

Bu kapsamda;

1. **"Araçlarda damper açılır veya tam kapanmazsa kamyonların hızının 10 kilometreyi geçmesini sınırlandıracak tertibat takılması"** amacıyla yönetmelik değişikliğinin TSE tarafından 2010'da önerildiği halde yaşama geçirilememiş olmasının gerekçesi nedir? Araçların fenni muayenesinde bu eksiklik neden damperli kamyonlar için 'ağır kusur' sayılmıyor?
2. *Makine Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı Cenk Cihangir'in* işaret ettiği **"Damper Açılma Güvenlik Düzenegi"** için neden ek önlemler almıyorsunuz? Ticari araç teknik güvenlik denetimini artıracak mısınız?
3. *İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı Cemal Gökçe'nin* **"Normalde tankerin silosunun çarpması nedeniyle böyle bir köprünün yıkılmaması lazım"** açıklaması karşısında üst geçidin bu şekilde zayıf inşa edilmesinin sorumluları kimdir? Benzeri kazaların yaşanması için hangi önlemleri alacaksınız, bu yönde yapacağınız ek denetlemeler olacak mı?
4. Benzeri biçimde İstanbul'da çok sayıda Metrobüs üst geçitleri var ve bunların alt-üstlerinden çok yoğun bir araç-yaya trafiği yaşanmaktadır. Metrobüs üst geçitlerinin yapımı ve denetimi için aldığınız özel denetim önlemleri var mıdır?