

34508
GK-54

T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI

İkili Siyasi İőler ve Denizcilik-Havacılık-Hudut Genel M¼d¼rl¼Đ¼

Sayı : 21252218-026.21-2013/4072691
Konu : Yazılı Soru Önergesi / Metin Lütfi
Baydar / 7/34508

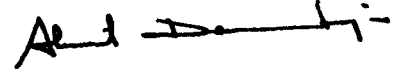
02 Mayıs 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİNE

İlgi:a) Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'nın, 03/12/2013 tarih ve KAN.KAR.BŐK. 434525547-120-00-7/34508-258792 sayılı yazısı.
b) Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel M¼d¼rl¼Đ¼'n¼n, 06/12/2013 tarih ve 31853594610-2-6476-6748 sayılı yazısı.

Aydın Milletvekili Metin Lütfi Baydar'ın Sayın Başbakanımıza yönelttiği İlgi'de kayıtlı 7/34508 sayılı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmuőtur.

Saygılarımla arz ederim.



Ahmet DAVUTOĐLU
Dışışleri Bakanı

Ek:1

Dağıtım:

GereĐi:

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Bilgi:

Başbakanlık



T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI
(2013/21252218/4072691 sayılı yazı ekidir.)

AYDIN MİLLETVEKİLİ SAYIN METİN LÜTFİ BAYDAR'IN

7/34508 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ

SORU

Ukrayna'dan hareket eden Siera Leone bandıralı 'Nour M' adlı yük gemisi, Kardak kayalıkları yakınında Yunan Sahil Güvenlik kuvvetleri tarafından durdurulmuş ve gemiden 20 bin adet Kalaşnikof AK 47 tipi tüfek ile patlayıcı maddeler bulunmuştur.

Kaptan'ın ifadesine göre geminin İskenderun'a gideceği iddiası bulunmaktadır.

Bu kapsamda,

- 1) İlgili gemi ülkemizde demirlemiş midir?
- 2) Demirlemiş ise kaç gün ülkemizde kalmıştır?
- 3) Bu demirleme sırasında gemiye yüklemeler yapılmış mıdır?
- 4) Silahların içine konulduğu ve bir Türk şirketine ait olan konteynır bu demirleme sırasında mı yüklenmiştir?
- 5) MİT'in bu kadar yüklü bir silah sevkiyatı gözünden kaçırmamasının nedeni nedir?
- 6) Geminin rotası neresidir?
- 7) Silahlar ve mühimmat kimlere gönderilmiştir?

YANIT

Ukrayna'dan aldığı konteynerleri Libya'ya götüren Siera Leone bandıralı 'Nour M' adlı kuru yük gemisine ilişkin olarak Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünden alınan bilgiye göre, sözkonusu gemi, İstanbul Boğazı girişinde yükünü 1232 ton tabanca fişegi olarak beyan etmiş; 31 Ekim 2013 tarihinde İstanbul Boğazı geçişini tamamlamış; 31 Ekim - 3 Kasım 2013 arasında İstanbul'da demirli kalmış; 3 Kasım'da İstanbul'dan ayrılmıştır.

Kıyı Emniyet Müdürlüğü, geminin İstanbul'daki beklemesi süresince herhangi bir yükleme yapılmadığını bildirmiştir. Geminin yükü gümrüklerimize girmediği cihetle gemide denetim işlemi gerçekleştirilmemiştir. Geminin Kaptanı, basına verdiği demeçte, Ukrayna'daki resmi bir şirketten yasal bir yükleme yaptığını ve Libya Savunma Bakanlığı'na yine yasal belgelerle götürmekte olduğunu belirtmiştir.