



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Mustafa MOROĞLU

İzmir Milletvekili

7 Haziran 2014 Cumartesi akşamı İzmir Çevreyolu Bayraklı Tüneli'nde, içinde 15 işçinin bulunduğu servis minibüsü motor kısmından alev alarak yanmış, tünel içinde seyreden araçlar duman nedeniyle büyük bir zincirleme kaza riski yaşamıştır. Sürücünün dumanı fark ederek aracı sağa çekmesi ve işçileri indirmesi bir faciayı önlerken; sürücünün ve işçilerin yangını söndürme çabası, tünel içindeki yangın tüplerinin boş olması ve yangın musluklarından su akmaması nedeniyle başarısız olmuştur. 2 kişi dumandan etkilenmiş, minibüs küle dönmüş, itfaiye ekiplerinin müdahalesiyle yangın söndürülmüştür. Sürücüler acil çıkış kapılarını kullanarak bitişikteki tünele geçerek canlarını kurtarmışlardır.

Bu çerçevede;

- 1)Karayolları Genel Müdürlüğü ve Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü sorumluluk alanındaki yollarda kaç tünel bulunmaktadır?
- 2)Bu tünellerdeki ilkyardım, can güvenliği ve kaza-yangın müdahale düzenekleri, hangi şartlar çerçevesinde oluşturulmaktadır? Bakımları hangi periyotlarla yapılmaktadır?
- 3)Yaşanan kazada görüldüğü üzere, Bayraklı tüneline yangın musluğunun akmaması, dumanı tahliye konusunda yardımcı olacak olan havalandırma pervanelerinin çalışmaması ve yangın tüplerinin boş olması durumu olağan mıdır? Olağan değilse, bu müdahale düzeneklerinin bakımı kimin sorumluluğundadır?
- 4)Bu olayla ilgili olarak, itfaiyenin olay yerine ulaşımında gerekli yardım ve destek karayolları ekipleri tarafından sağlanmış mıdır?

46495

5)İzmir Aalıyol'daki Karayolları arazisinin satışı sürecinde kurum taşınmazlarına ilişkin fiyat hesaplarının yapılmasına ayrılan mesai ve bu iř için verilen önem, İzmirlinin can güvenliğine gelince neden gösterilmemektedir?

6)Yaşanan bu olaydan sonra, İzmir Valisi Mustafa Toprak'ın twitter hesabı üzerinden "Geçmiř olsun" mesajı, olayın sorumluları açısından da geçerli midir? Tünelde yaşanan idari zafiyetin sorumluları için bir tasarrufunuz olmuş mudur?

7)Bakanlığınız Karayolları Genel Müdürlüğü ve Bölge Müdürlüğü sorumluları, 1865 metre uzunluğundaki Bayraklı Tüneli'nde yaşanan bu zafiyet ortadayken, yapımı süren 1674 metre uzunluğundaki 2 şeritli iki tünelin yer alacağı Konak Tünelleri Projesi için kaza-yağın müdahale ve ilkyardıma konularında İzmirlilere can güvenliği garantisi verme konusunda ne gibi hazırlıklar yapmaktadır?

8)Yoksa Karayolları Bölge Müdürlüğü yetkilileri, deniz manzaralı ve Tarihi İpek Yolu'nun kalıntılarının yer aldığı Konak Damlacık'ı hedef alan, kamulaştırma adı altında yürütülen, yüklenici firma merkezli, yeni bir "rant hesabı" sürecine mi mesai harcamaktadır?