

7/49713
64-17

T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

Sayı : 86782684 - 610 / **261**
Konu : Yazılı Soru Önergesi

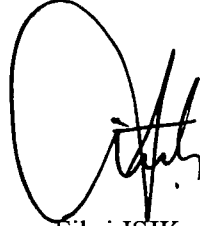
10-12-2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
TBMM Ana Bina Bakanlıklar- ANKARA

İlgi: 27/08/2014 tarihli ve 43452547-120.00-192711 sayılı yazı.

Kütahya Milletvekili Prof. Dr. Sayın Alim IŞIK'ın, "Otomotiv test pisti çalışmalarına" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/49713) esas nolu yazılı soru önergesi ile ilgili cevap ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Fikri IŞIK
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı (2 Sayfa)

KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. DR. ALİM IŞIK'IN
7/49713 ESAS NOLU YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Ülkemizde üretimi ve/veya satışı yapılan otomotivlerin denenerek performanslarının belirlenmesi amacıyla planlanan “Otomotiv Test Pisti” çalışmalarıyla ilgili olarak;

Soru 1- Halen ülkemizde üretilen ya da satışı yapılan otomotivlerin zorunlu testleri nerelerde yapılmaktadır?

Soru 2- Bu amaçla ülkemiz adına 2011-2014 döneminde yapılan harcamaların yıllara ve ödeme yapılan kuruluşlara göre dağılımı nasıl olmuştur?

Cevap 1-2- Ülkemizde gerçekleştirilebilen mecburi testleri yapan kurum ve kuruluşların tam bir listesi Bakanlığımız web sitesinden temin edilebilmektedir.

Ancak şirketlerin belgelendirme maliyetleri gibi bazı veriler çoğunlukla gizli bilgi veya ticari sır kapsamında değerlendirildiğinden, belgelendirme harcamalarına yönelik rakamların elde edilmesi mümkün olamamaktadır.

Soru 3- Şimdiye kadar bu amaçla Bakanlığınıza ulaşmış herhangi bir başvuru ya da talep var mıdır? Varsa bu başvuru ve talepler nasıl değerlendirilmiş ve sonuçlandırılmıştır?

Soru 4- Anılan konuda kim veya kimler tarafından ne gibi girişimlerde bulunulmuş ve hangi çalışmalar gerçekleştirilmiştir?

Soru 5- Anılan test pistinin ülkemiz sınırları içinde uygun bir bölgede yapılması için Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma var mıdır? Varsa çalışma ne aşamadadır? Çalışmanın içeriği ve uygulama planı nasıldır?

Soru 6- Bu konuda, önce Bakanlığınıza TBMM 23. Dönem çalışmaları kapsamında meclis genel kurulu gündemine getirilen ancak daha sonra AKP’li bazı milletvekilleri tarafından verilen bir değişiklik önergesi ile ilgili kanun tasarısı kapsamından çıkartılan yasal düzenlemeden vazgeçilmesinin gerekçeleri nelerdir?

Soru 7- Anılan yasal düzenleme konusunda yeni bir çalışma yapılması düşünülmekte midir? Düşünülmekte ise hangi bölge veya ilimizde, ne zaman, kim veya kimlere bir otomotiv test pistinin yaptırılması planlanmıştır?

Soru 8- Bakanlığınızın anılan konuya ilişkin görüşü ve 2014-2015 yılı programları nasıldır?

Cevap 3-4-5-6-7-8- Türkiye’deki test ve muayene kapasitesini geliştirmek için büyük çaba gösterilmektedir. Bu çerçevede, Bursa Yenişehir’de kurulacak Otomotiv Test Merkezi’nin çalışmaları büyük bir hızla devam etmekte olup burada dünyanın en iddialı test merkezlerinden birini kurmayı hedefliyoruz.

Tip onayı mevzuatı çerçevesindeki testlerin tamamen milli olanaklarla, ülkemiz içerisinde yapılması ve çok uluslu firmaların Ar-Ge bölümlerinin Türkiye’de konumlandırılmasını sağlamaya yönelik olarak, söz konusu Test Merkezi ve ilgili laboratuvarların kurulması görevi Bakanlığımızın ilgili kuruluşu olan Türk Standartları Enstitüsü (TSE)’ne tevdi edilmiştir.

Bu arada Milli Emlak Genel Müdürlüğü’nce TSE’ye Otomotiv Test Merkezi yapılmak üzere tahsis edilen, Bursa Yenişehir sınırları içerisindeki toplam 2.329.979 m² büyüklüğündeki taşınmaz için mevcut olandan daha büyük bir arazi gerektiği anlaşılmış ve bu amaçla ilave arazinin acele kamulaştırma yapılması ihtiyacı oluşmuştur.

Ancak bu arazi üzerindeki kamulaştırma bedellerinin öngörülenden yüksek çıkması nedeniyle yine aynı mevkide büyüklük ve kamulaştırma bedelleri açısından daha elverişli olduğu öngörülen başka bir arazi bulunmuş ve gelinen aşamada, TSE Otomotiv Test Merkezi kurulum faaliyetleri kapsamında uygun arazi tespit çalışmaları, yine Bursa Yenişehir sınırları dâhilinde kalan ve kamulaştırma bedeli daha uygun başka bir mevkiye kaydırılmıştır.

Otomotiv Test Merkezi Projesi kapsamında TSE’ye tahsis edilen arazi ve bununla birlikte kamulaştırılması planlanan taşınmazlarla alakalı olarak; TSE Yönetim Kurulunda “Kamu Yararı Kararı” alınmıştır. Söz konusu taşınmazların kamu yararına, İdarenin zarar görmeden kamulaştırılabilmesi için TSE Yönetim Kurulunca Bakanlığımız onayıyla Bakanlar Kurulumuza “Acil Kamulaştırma” isteği iletilmesi yönündeki ilgili gerekçe raporu, kamulaştırma haritaları ve koordinatları, kamulaştırma kapsamındaki parsel listeleri sunulmuştur. Ayrıca, arazi üzerindeki haritalama ve jeolojik etüd çalışmaları devam etmektedir.