

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/45933

GK.183

Sayı : 30824082-610 -- 3456
Konu :Ankara Milletvekili
Prof.Dr.Özcan YENİÇERİ'nin
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2014

25 Haziran 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 26.06.2014 tarihli ve 43452547-120.00-184694 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Prof.Dr.Özcan YENİÇERİ'nin Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/45933 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


İdris GÜLLÜCE
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (1 sayfa)

ANKARA MİLLETVEKİLİ
SAYIN PROF.DR. ÖZCAN YENİÇERİ'NİN
TBMM 7/45933 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Sadece demir çelik sektörümüzde uygulanan ve sektör üzerinde ciddi bir yük teşkil ettiği ifade olan çevre katkı payı uygulamasının, dünyanın hiçbir ülkesinde örneği olmadığı gibi makul bir gerekçesi de bulunmadığı; Başta Avrupa Kömür ve Çelik Topluluğu (AKÇT) Serbest Ticaret Anlaşması olmak üzere, Türkiye'nin uluslararası taahhütlerine de aykırılık taşıdığı konunun uzmanlarınca iddia edilmektedir.

Buradan hareketle;

1-Sadece demir çelik sektörümüzde uygulanan ve sektör üzerinde ciddi bir yük teşkil ettiği ifade olan çevre katkı payı uygulamasının, dünyanın hiçbir ülkesinde örneği olmadığı gibi makul bir gerekçesi de bulunmadığı; Başta Avrupa Kömür ve Çelik Topluluğu (AKÇT) Serbest Ticaret Anlaşması olmak üzere, Türkiye'nin uluslararası taahhütlerine de aykırılık taşıdığı iddiaları gerçeği yansıtmakta mıdır? Böyle bir aykırılık söz konusu mudur?

CEVAP:

Çevre katkı payı uygulaması, atıklardan kaynaklanan kirliliğin giderilmesi için yatırımların desteklenmesi ve temiz teknolojilerin hayata geçirilmesine yönelik olarak 2006 yılında 2872 sayılı Çevre Kanununda yapılan değişiklik ile kanun metnine eklenmiştir. Bununla birlikte, Girdi Tedarik Stratejisi Eylem Planı (GİTES) kapsamında çevre katkı payının kademeli olarak azaltılmasına yönelik karar alınmıştır.

Çevre Kanununun 18 inci maddesinde; "Çevre kirliliğinin önlenmesi, çevrenin iyileştirilmesi ve çevre ile ilgili yatırımların desteklenmesi amacıyla;

-İthaline izin verilen kontrole tâbi yakıt ve atıkların CIF bedelinin yüzde biri ile hurdaların CIF bedelinin binde beşi oranında alınacak miktar,

-Büyükşehir belediyeleri su ve kanalizasyon idarelerince tahsil edilen su ve kullanılmış suları uzaklaştırma bedelinin yüzde biri çevre katkı payı olarak tahsil edilir, denilmektedir.

Yukarıda açıklandığı üzere Bakanlığımızca, Çevre Katkı Payı sadece metal hurdalardan değil, çevreyi kirlletme özelliği olan atık ve yakıt ithalatlarından da tahsil edilmektedir.

