



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İstanbul'un tarihi mekanı ve sit alanı olan Adalar İlçesine bağlı adalarına motor ağırlıklı bir karma ulaşım düzeni uygulanmaktadır. Son dört yıldır Adalar-Bostancı ve Adalar-Kabataş hattındaki vapur ve deniz otobüsü seferlerinin aşırı derecede azaltılması sonucunda, "motor" olarak adlandırılan tekneler, ağırlıklı olarak Bostancı hattında olmak üzere Kabataş ve Kartal hatlarında yoğun toplu taşıyıcı duruma gelmiştir.

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98, İç Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Prof. Dr. Haluk Eyidoğan

CHP İstanbul Milletvekili

- 1- Adalara çalışan motorların her biri ayrı standartta, ölçüde ve yapıdadır. Bu motorların bir standardının oluşturulması düşünülmekte midir?
- 2- Motorlar yetersiz donanımı olan iskelelere baştan yanaşmaktadır. Motorların yükseklikleri gelişigüze'dir. İniş ve binişleri sağlamak için portatif merdiven yanaştırılmaktadır. Hasta, yaşlı, çocuk ve engellilerin elle taşınarak ve kaldırılarak motora giriş çıkışları sağlanmaya çalışılmaktadır. 21. yüzyılın en vazgeçilmez kurallardan biri de, engellilerin tekerlekli sandalyelerini yardımsız kara-deniz demeden her türlü yapıya/vasıtaya girip çıkabilmeleridir. Güvenliksiz bir ortam yaratan yanlış tasarım ve zaman zaman yaralanmalara varan olayların olduğu bu güvenliksiz durum düzeltilecek midir?
- 3- Yanlış tasarım nedeniyle motorların gürültüsü vapurlarla mukayese edilmeyecek kadar yüksektir. Gürültünün önlenememesi halkı rahatsız etmektedir. Bazı motorların içinde konuşmak bile mümkün değildir. Bu gürültünün azaltılması için ne yapılacaktır?
- 4- Farklı kurumların adalarda sahil boyunca yapılan iskeleleri ve bu iskelelere bağlanan motorlar, sahilde bulunan halkın önünde adeta bir duvar meydana getirmekte, bu tarihi mekanda bir deniz araç trafiği ve iskele anarşisi yaratılmaktadır. Yan yana dizilen iskeleler şunlardır: Şehir Hatları Vapur İskelesi, Deniz Otobüsleri İskelesi, Bostancı Motor İskelesi, Kartal Motor İskelesi, Yük İskelesi. Sahilde keşmekeşe ve her türlü kirliliğe yol açan bu durum, Adalara yakışan tek bir iskele tasarımı ile çözülecek ve ada sahillerinde bu "iskele kirliliğine" bir son verilecek midir?
- 5- Motorların egzoz gazı kontrolsüzdür ve adalarda havayı kirletmektedir. Eksoz gazı motor içerisine de girmektedir. Bu sorun çözülecek midir?
- 6- Motorların oturma rahatlığı, havalandırmaları, tuvalet temizlikleri, yük yerinin yetersiz olması ve daha pek çok konuda vapurların düzeninden çok uzaktırlar. Bu sorunun çözülmesi mümkün müdür?
- 7- Motorlar için konmuş olan asgari yasal belgelerde aranan şartlar çok düşük standartlarda seçilmiştir. Vapurlarla kıyaslandığında çok düşük nitelikleri olmasına rağmen, her türlü belgelerini tamamlama imtiyazları bulunmaktadır. Motorların mevcut bu nitelikleri, gelişmiş ülkelerdeki açık deniz niteliklerine yükseltilecek midir?