



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 16 Temmuz 2012
Sayı : 26975

48595

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Faruk Çelik tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. Saygılarımla.

Alaattin Yüksel
İzmir Milletvekili

Hükümetin, Plan Bütçe Komisyonunda verdiği önerge ile İş Kanunu İle Bazı Kanun Ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması İle Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına Dair Kanun Tasarısının 16. maddesinde, 20/6/2012 tarihli ve 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununun 2 nci maddesinin ikinci fıkrasında değişiklik yapılmıştır. Buna göre 2. fıkraya “e) Uluslararası denizyolu ve havayolu taşımacılığı yapan araçların seyrüsefer halleri.” bendi eklenmiştir.

Bu bağlamda;

1. Uluslararası deniz ve havayolu taşımacılığı yapan araçlar, bu değişiklik ile İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamı dışına çıkartılmış olmuyor mu?
2. Bu değişikliğin gerekçesinin "yerli firmaların uluslararası rekabette geri kalmaması" olduğu doğru mudur? Eğer doğru ise iş sağlığı ve güvenliğinin rekabetle ne gibi bir ilgisi vardır?
3. Uluslararası alanda faaliyet gösteren gemi ve uçaklarda iş kazaları yaşanmamakta mıdır? Deniz ve havayolu ulaşımında 2003 yılından 2014 yılı temmuz ayına kadar meydana gelen iş kazası sayısı nedir? Yaşamını kaybeden, sakat kalan ve malulen emekliye ayrılmak zorunda kalan çalışan sayısı nedir?
4. Yasanın tüm çalışanlara sektör ayrımı gözetmeksizin uygulanması gerekmez mi? Hava ve denizyolu sektöründe çalışanların yaşama ve güvenlik haklarını elinden alan bu düzenlemenin geri çekilmesi için Bakanlık olarak bir tasarrufta bulunmayı düşünüyorsunuz?
5. Soma maden faciası sonrasında, iş güvenliğinin çok daha sıkı hale getirilmesi gerekirken, böylesi vahim bir düzenlemenin sosyal devlet ilkesiyle örtüştüğü söylenebilir mi?