

13.03.2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Lütfi ELVAN** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Sivil havacılık sektörüne ilişkin olarak verdiğim 7/16310, 7/22941 ve 7/33029 Esas No'lu soru önergeleri süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. Ülkemizde giderek yaygınlaşan sivil havacılık sektörünün durumu, meydana gelen kazaların önlenmesi ve kazalara neden olan uçuşların denetimi çalışmalarıyla ilgili olarak;

1. Halen ülkemizde sivil havacılık sektöründe envantere kayıtlı hava araçlarının sayıları ne kadardır? Bunların ne kadarı faal durumdadır?
2. Sektörde faal durumda olan hava araçlarının cinslerine ve modellerine göre dağılımları nasıldır?
3. Sektöre son beş yılda yeni giren hava araçlarının cinsleri ve sayıları yıllara göre nasıl değişmiştir?
4. Halen sektörde çalışan personel sayısı ne kadardır? Anılan personelin görev unvanlarına göre dağılımları nasıldır?
5. Sektörde son beş yılda meydana gelen kaza ve bu kazalarda hayatlarını kaybedenlerin sayılarının yıllara göre dağılımı nasıl olmuştur?
6. Anılan kazaların tespit edilen kaza sebepleri nelerdir?
7. Uluslararası sivil havacılık kaza raporlarına yansıyan göstergeler açısından ülkemizin son beş yıldaki durumu nasıl gerçekleşmiştir?
8. Ülkemizin ölümlü kaza ve uçuş sayıları açısından Avrupa ve dünya sıralamasında ilk sıralarda yer aldığı iddiaları doğru mudur?
9. Ülkemizde sivil havacılıkta meydana gelen **ölümlü kaza oranı** ve kazalara neden olan uçuş sayılarının gelişmiş ülkelere göre 3-5 kat daha fazla olmasının sebepleri nelerdir?
10. Bu konuda Bakanlığınızca yapılmış bir çalışma var mıdır? Varsa çalışma ne zaman ve kimler tarafından yapılmıştır? Çalışmada hangi sonuçlara varılmıştır? Yoksa böyle bir çalışma yapılması düşünülmekte midir?
11. Ülkemizde anılan sektördeki sayısal büyümeye karşın, şirketlerin **kalifiye eleman ve teknik altyapı** yönünden bu büyümenin gerisinde kaldığı iddiaları doğru mudur?
12. Sivil havacılığımızdaki kaza, kırım ve olmamış kazaların önlenmesi ya da minimize edilebilmesi için Bakanlığınızca şimdiye kadar hangi önlemler alınmış ya da alınmaktadır? Bu amaçla **“Uçuş Emniyet Kurumu”** adında özerk ve bağımsız bir kurumun kurulmasına yönelik bir çalışmanız var mıdır?
13. Halen sivil havacılık sektöründe denetim faaliyetleri kimler tarafından ve nasıl gerçekleştirilmektedir? Bu amaçla görevlendirilen personel sayısı ne kadardır?
14. Ülkemizde sivil havacılık sektöründe yaşanan sorunların çözülmesine yönelik olarak Bakanlığınız 2014 yılı programı nasıldır?