

Tarih: 25.02.2014

Sayı: 2014/3684

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. 24 / 02 / 2014



Ahmet Kenan TANRIKULU

İzmir Milletvekili

Geçtiğimiz günlerde Bulgaristan ile ülkemiz arasındaki anlaşmalar gereği vermesi gereken 250 bin dozvoladan (yol geçiş belgesi) sadece 5 bin'ini vermesi üzerine binlerce TIR'ımız, 15 günü aşkın süreyle sınır kapılarında esaret yaşamışlardır.

Taşımış oldukları mallar arasında gıda ve kesme çiçek gibi dayanıksız ürünler bulunan TIR'lar, 15 gün gibi çok uzun sürede sorunun çözülmemesi nedeniyle taşıdıkları bu ürünler bozulmuş, hem ihracatçı firma hem de taşımacı firmalar büyük zarar görmüşlerdir.

Ro-Ro (TIR'ların denizyolu ile taşınması) ile Avrupa'ya geçmeyi tercih eden taşımacılarımız ise bu kez Avusturya'nın Ro-La (TIR'ların demiryolu ile taşınması) dayatması ile karşı karşıya kalıp, günlerce İtalya'nın Ferneti kentinde beklemek zorunda bırakılmışlardır.

Bu bağlamda;

1-) Bahsedilen süreç içerisinde (29 Ocak-18 Şubat 2014) Bakanlığınız hangi tarihler itibariyle hangi girişimlerde bulunmuş ve sonuçları ne olmuştur?

2-) Böyle bir sorun, karşı ülkelerce hangi uluslararası antlaşmaya dayandırılmaktadır?

3-) Bu sorunun bir daha yaşanmaması için Bakanlık olarak kısa dönem içerisinde hangi girişimlerde bulunacak ve hangi ülkelerle gerekli antlaşmaları ne zaman imzalayacaksınız?

4-) Bakanlığınızın tespit ettiği Türk taşımacılarının Avrupa'da hemen hemen her ülkede yaşamakta olduğu sorunlar nelerdir? Bu sorunların çözümü için hangi düzenlemeler ne zaman hayata geçirilecektir?

5-) 29 Ocak-18 Şubat 2014 tarihleri arasında yaşanan kriz nedeniyle, zarara uğrayan ihracatçı ve taşımacı firmaların zararlarının karşılanması noktasında Bakanlığınızın rolü ne olacaktır?

6-) Türkiye olarak bu krize neden olan taraf ülkelere tutumları nedeniyle, zarara uğrayan Türk firmalarının zararlarının karşılanması için hangi girişimler başlatılmıştır? Bu zararlar ne zaman tazmin edilecektir?