



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 04 Haziran 2014
Sayı: 23433

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

45294

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için, gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Kadir Gökmen ÖĞÜT
İstanbul Milletvekili

Şile -Ağva arası yapımı süren otoyol çalışması kapsamında Karacaköy'e kadar giden güzergahta ulaşım için tünel ve viyadükler yapılmıştır. Karacaköy'den sonraki güzergah için otoyol projesinin 2 kez değişmesi sonucu yolun Şuayipli Köyü Soğullar Mahallesi karşısında kalan dağın üzerinden geçirilmesi kararlaştırılmıştır.

Bu bağlamda;

- 1) Söz konusu dağ sahil şeridinde kaşan tek dağ olmakla birlikte üzerinde tarihi yapılar ve mağaralar bulunmaktadır. Yolun yapımı için dağın üzerindeki yeşil alan ve ağaçlar da tahrip edilmiş durumdadır. Yolun neden dağın bir bölümünü tahrip etmek suretiyle proje değiştirilerek bu taraf kaydırılması kararlaştırılmıştır?
- 2) Söz konusu yolun yaklaşık 50 metre kaydırılarak tarladan geçirilmesi halinde yeşil ve tarihi alan tahribatı yaşanmayacağı dile getirilmektedir. Ne var ki istimlak bedeli ödememek için yolun tarla yerine dağın üzerinden geçirildiği iddia edilmektedir. Bu iddia doğru mudur; projenin değiştirilmesinin gerekçesi nedir?