

3966
11.09.2013**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın *İçişleri Bakanı Sayın Muammer GÜLER* tarafından anayasa'nın 98 ve İç tüzüğün 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Adil ZOZANI
Hakkâri Milletvekili

Hakkâri ve ilçelerinde son yıllarda yapılan bütün yol yapım işlerinde önemli sıkıntılar yaşanmaktadır. Hakkâri Valiliği, İl Özel İdaresi tarafından 2011 yılında ihale edilen Yüksekova ilçesine bağlı; Değerli Köyü ile bağlı 4 mezra, Onbaşılar Köyü ile bağlı 7 mezra ve Güvenli Köyü ile bağlı 4 mezra olmak üzere toplamda 17 yerleşim biriminin tek ulaşım güzergâhı olan yolun ihalesi yapılmıştır. Bu yol toplamda 37 km olup, yolun 25 km'lik kısmının sadece altyapısı tamamlanmış, ancak yola asfalt dökülmemiştir. Kalan 12 km'lik yola da başlanmamıştır. Yolun tamamlanmamasının gerekçesi olarak; Valilik tarafından verilen ödeneğin bitmesi gösterilmiş, öncesinde verilen ödeneğin de işin nitelikli yapılmasına yeterli olmadığı belirtilmiştir.

Benzer şekilde, Şemdinli-Derecik yolunun çalışmaları geçtiğimiz Kasım ayında tamamlandığı söylendiği halde, bir ilçeyi beldeye bağlayan sözü geçen yol, şu an bir traktörün dahi geçemeyeceği kullanılamaz bir yol haline gelmiştir.

Belirtilen çalışmaların bitirilememesine veya niteliksiz işlerin ortaya çıkmasına neden teşkil eden durum olarak; son yıllarda Mülki İdare tarafından, yol ihalelerinde, ihale bedellerinin düşürülmesi ve yüklenici firmalara verilen ödeneklerin kesintiye uğraması gösterilmektedir. İddia edilen; yüklenici firmaların, yapmaları gereken işin karşılığını alamamalarının, yapılan işin aradan geçen uzun zamana rağmen bitirilememesi ya da o işi

kaliteli bir şekilde yapılmasına mâni olduğu durumudur. Dolayısıyla, Hakkâri'de belirtilen yol yapım çalışmalarındaki sıkıntılarda sorumluluğun, Valilik ve devletin diğer ilgili kurumlarının olduğu belirtilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Hakkâri Valiliği'nin sözü edilen bütün yol yapım işlerinde, ihale bedellerini düşürmesinin gerekçesi nedir?
2. Valilik tarafından, yüklenici firmalara verilen ödeneklerin kesintiye uğramasının nedeni nedir?
3. Kesinti yapılan ödenekler, hangi amaçla ve hangi işlerde kullanılmıştır?
4. Hakkâri Valiliği'nin ihale bedellerini düşürmesi veya ödeneklerde yapılan kesintiler sonucunda, yol yapım işlerini alan yüklenici firmalardan bir geri bildirim almış mıdır?
5. İhale bedeli veya kısıtlı ödeneklerle ortaya çıkan niteliksiz işin, bir yıl bitmeden bozulan yolların kamuya maliyeti ne kadardır?
6. Hakkâri'de veya diğer bütün kentlerde, kamu maliyetini düşürmek veya başka gerekçelerle Mülki İdare tarafından yapılan kısıtlı ödenek veya ihale bedelinin düşürülmesinin uzun vadede ortaya çıkardığı kamu yükü, Bakanlığınız veya Maliye Bakanlığı tarafından hesaplanmakta mıdır?
7. Hakkâri ve ilçelerinde yol yapım işlerinde görüldüğü gibi, sıkıntılı işlerin yapılmasında sorumluluğu olan ve kamuya yük oluşturan Mülki İdare ve başındaki Mülki Amir hakkında, bugüne kadar Bakanlığınız tarafından herhangi bir soruşturma yapılmış mıdır?