



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkân Ala tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Trafik istatistikleri, trafik kazalarının ülkemizin en önemli sorunlarından biri olduğunu göstermektedir. Her yıl binlerce vatandaşımız hayatını bu kazalarda kaybederken, on binlerce vatandaşımız yaralanmakta, kaza sorası sakat kalmaktadır. Bu kazalarda milyonlarca liralık maddi hasar meydana gelmektedir. Ülkemizde, 2007 yılında 825 bin 561 kaza meydana gelirken bu sayı yüzde 46.24'lük artışla 2013 yılında 1 milyon 207 bin 354'e yükselmiştir. Yine 2007 yılında yaralı sayısı 189 bin 57 iken 2013 yılında yüzde 45'lik artışla 274 bin 829'a çıkmıştır.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) tarafından yapılan açıklamada 2013 yılında rögar kapağı ve benzeri cisimler nedeniyle 9 bin 234 kaza meydana geldiği belirtilirken, bu tarz cisimlerin etkisiyle yoldan çıkan otomobillerin neden olduğu kaza sayısı ise 13 bin 234 olarak belirtilmiştir. Açıklamada, yol kaplama seviyesinden yüksek veya alçak kotta olan rögar kapaklarına çarpan araçların lastiklerinin patladığı, jantlarının hasar gördüğü, ön düzen ve süspansiyon sistemlerinin bozulması nedeniyle büyük maddi hasar yaşandığına da dikkat çekilmektedir. Federasyon, yeni kazalara meydan vermemek için rögar kapaklarının yol kaplaması seviyesinde olması gerektiğine vurgu yapmıştır. Rögar kapaklarının yol kaplaması seviyesinde olması için yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşlar özenli olmaya çağrılırken, rögar kapaklarına bağlı olarak kaza yapan kişiler hukuki ve cezai müeyyidelerin uygulanması için haklarını aramaları konusunda uyarılmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Rögar kapaklarının yol seviyesine uygun olarak yerleştirilmesi ve denetlenmesi hangi kurumların sorumluluğundadır? Bu kurumlar görevlerini neden yerine getirmemektedir? Bu konuda ilgili kurumlar uyarılmış mıdır?
- 2- Rögar kapaklarının yol koşullarına uygun olmaması nedeniyle meydana gelen kazaların sorumlusu hangi kurumlardır? Rögar kapağı nedeniyle meydana gelen kazalar nedeniyle bu kurumlar hakkında açılan soruşturma var mıdır? Yoksa neden açılmamaktadır?
- 3- Rögar kapaklarının Avrupa ülkelerinde olduğu gibi yol kotuna uygun hale getirilmesi halinde kaza sayısında yıllık yaklaşık 20 bin azalma olacağı

42651

görülmektedir. Rögar kapaklarının kot kotuna ve trafiğe uygun hale getirilmesi için çalışmalar ne zaman başlayacaktır?

- 4- Rögar kapaklarının yol koşullarına uygun olmamasından kaynaklı meydana gelen kazalar nedeniyle vatandaşlar tarafından hangi kurumlara dava açılmıştır?