

7/49740

SK. 17

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082-610 5608
Konu : İstanbul Milletvekili
Melda ONUR'UN
Yazılı Soru Önergesi

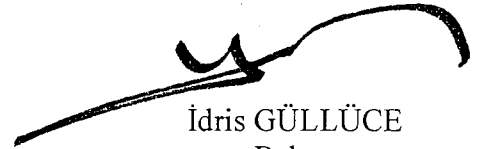
....../....../2014
12 Kasım 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27/08/2014 tarihli ve 43452547-120.00-192711 sayılı yazınız

İstanbul Milletvekili Melda ONUR'UN Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu 7/49740 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


İdris GÜLLÜCE
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (1 Sayfa)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN MELDA ONUR'UN
TBMM 7/49740 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

29.05.2013 tarihli ve 28661 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 6486 sayılı “Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 12. Maddesi ile 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanununa geçici madde eklenerek büyük ve çevre için riskli projelere Çevresel Etki Değerlendirmesi(ÇED) muafiyeti getiren yasa değişikliği hakkında Anayasa Mahkemesi’nce 3/7/2014 tarihinde iptal kararı verilmiştir. Bu kararla birlikte 3. Köprü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Ilısu Barajı projeleri Çevresel Etki Değerlendirmesi Muafiyeti korumasından çıkmıştır.

Yapım çalışmalarına başlanmış bu projelerin ÇED kapsamına alınması zorunludur. Oldukça geniş bir popülasyonu içeren bu tür büyük nitelikli yatırımlarda, çevre ve halk sağlığının hangi ölçekte etkileneceği önceden hesaplanmalı, araştırılmalı ve en önemlisi hayat koşulları değişecek olan halkın bilgilendirilmesi sağlanmalıdır. Bu durum ÇED sürecinin sağlıklı bir şekilde Bakanlık tarafından takip edilmesi ile mümkündür.

Bu bağlamda;

- 1- Kuzey Marmara Otoyolu projesi için ÇED süreci ne zaman başlatılacaktır?
- 2- 3. Köprü projesi için ÇED süreci ne zaman başlatılacaktır?
- 3- Ilısu Barajı için ÇED süreci ne zaman başlatılacaktır?
- 4- 3.Köprü, Kuzey Marmara Otoyolu, Ilısu Barajı projelerinin ÇED’ten muaf olduğu dönemde, bölgede değişikliğe uğrayan mülkiyete ilişkin bilgi ve belgeler nelerdir? Bölgede yüzde kaç oranında arazi el değiştirmiştir?
- 5- Söz konusu projelerin ÇED’ten muaf olduğu dönemde, bölgede yüzde kaç oranında kamulaştırılmaya gidilmiştir?
- 6- Söz konusu projelerin ÇED’ten muaf olduğu dönemde, çevresel alan hangi kapasitede etkilenmiştir? Bölgede yüzde kaç oranında ağaçlık alan kesilmiştir?

CEVAPLAR:

Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçiş Dahil) Projesi’ne 17.07.2008 tarih ve 26939 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren ÇED Yönetmeliği’nin Geçici 3. maddesi uyarınca 31.07.2009 tarihinde, Ilısu Barajı ve HES Projesi’ne 23.06.1997 tarih ve 23028 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren ÇED Yönetmeliği’nin Geçici 1. Maddesi uyarınca 14.11.1999 tarihinde muafiyet verilmiştir. Dolayısıyla söz konusu projeler için verilen muafiyet kararları geçerliliğini korumaktadır.

Söz konusu projeler ÇED Yönetmeliği’nin Geçici 3. ve Geçici 1. Maddeleri kapsamında değerlendirilmiş olmakla birlikte, projenin inşaat ve işletme aşamalarında ilgili mer’i mevzuat uyarınca ilgili kurum/kuruluşlardan gerekli izinlerin alınması zorunludur.

Ayrıca, söz konusu projelerin ÇED’den muaf olduğu dönemde, bölgede yüzde kaç oranında arazinin yer değiştirdiği, kamulaştırmaya gidildiği ve ağaçlık alan kesilip kesilmediği ile ilgili olarak Bakanlığımızca yapılan bir çalışma bulunmamaktadır.