



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Sena KALELİ
Bursa Milletvekili

1. Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından yapımına 2011 yılında başlanılan hafif raylı sistem inşaatının toplam maliyeti ne kadardır? İnşaatın başlangıç itibarıyla öngörülen maliyeti ne kadardır? Bugün itibarıyla maliyet ne kadar artmıştır?
2. Bursa'da Büyükşehir Belediyesi tarafından verilen billboard reklamlarında hafif raylı sistem inşaatının 88 milyon liraya mal edildiği belirtilirken, bu rakamın İnşaat Mühendisleri Odası tarafından 180 milyon lira olarak açıklanması ve arada 92 milyon liralık büyük bir farkın ortaya çıkması konusunda kamuoyunu aydınlatıcı bir açıklama yapılacak mıdır? Bu fark nereden kaynaklanmaktadır?
3. Bursa'da önceki dönemlerde yapılan 32,5 kilometrelik A etabının kilometre bazında ve toplam maliyeti ne kadardır? 32,5 kilometrelik hattın yeraltındaki istasyonlarının ekstra maliyeti ile birlikte hesaplandığında kilometre maliyetinin 16 milyon lira olduğu yönündeki hesaplamalara rağmen Bursa Büyükşehir Belediyesi maliyeti neden 33 milyon lira olarak açıklamaktadır?
4. 32,5 kilometrelik A etabının yeraltında 4 istasyonu olmasına rağmen, bütün istasyonları yerüstünde olan 8 kilometrelik D etabına göre daha uygun maliyetle yapılması konusunda bir inceleme başlatılacak mıdır?
5. Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından toplamda 8 tramvay hattı ile ilgili olarak vagon bedellerinin adedinin 400-500 bin Euro'ya mal edileceği belirtilmişken, BURULAŞ tarafından 15 Mart 2013 tarihinde 6 adet tramvay vagonu için 10 Milyon 329 Bin Avro'luk ihale gerçekleştirilmesi ve 1 adet tramvay vagonu için 1 Milyon 721,5 Euro ödenmesi hangi gerekçelerle açıklanabilir?
6. Bursa Büyükşehir Belediye Başkanının 2009 Seçim Beyannamesinde 8 adet tramvay hattı vaadi yer alırken bugün itibarıyla neden sadece T1 tramvay hattı yapılmıştır? Beynamede yer alan 8 tramvay hattı sadece bir seçim vaadi olarak mı kullanılmıştır?
7. Bursa'da Belediye kaynaklarının yüzde 70'i şehir içi ulaşım yatırımlarına harcandığı halde şehir içi ulaşım sorunu yüzde 54'le neden hala birinci sıradadır?