



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Taner YILDIZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.
23./09/2013


Mehmet Ali EDİBOĞLU
Hatay Milletvekili

Basında yer alan haberlere göre, geçtiğimiz ay Bakü'ye yarım günlük geniş bir heyetle ziyarette bulunan Rusya Devlet Başkanı Putin'in, Rus Rosneft ve Azeri SOCAR'ın imzaladığı anlaşma ile Türkiye'yi yakından ilgilendirecek bir ayrıntının ortaya çıkmış olduğu söylenmektedir.

Bu haberlere göre, Rus ve Kazak petrolünü taşıyacak olan, Türkiye'nin çok önemli bir projesi Samsun-Ceyhan petrol boru hattı projesinin gündemdeki yerini yitirmesi tehlikesi belirmiş, Samsun-Ceyhan petrol boru hattı projesinin Nabucco projesi durumuna düşerek kaybedileceği noktaya geldiği de ayrıca ifade edilmiştir.

Bu çerçevede;

1-) Samsun-Ceyhan boru hattı projesinin gündemdeki yerini yitirmesinin, 2012 yılı içerisinde Çalık grubu ile ortak olan, İtalyan ENI şirketinin Güney Kıbrıs'ta da faaliyette bulunmaya başlamasının ardından şirketin Samsun-Ceyhan projesinden çıkartılmasının etkisi var mıdır?

2-) Özellikle, ENI ve Çalık grubunun Rus tarafından talep ettiği taşımacılık ücretinin, Rusların iddiasına göre İstanbul boğazı geçiş ücretinden fazla olduğu ve bu yüzden Ruslar tarafından kabul edilebilir olmadığı iddiaları doğru mudur?

3-) Yeni imzalanan Rus-Azeri enerji anlaşmaları ile yeni bir döneme giren iki ülkenin bölgedeki işbirliği adına, Rusya petrolünü önce Azerbaycan'a ve oradan da BTC ile Akdeniz'e ulaştırma fırsatı bulursa, bu durumdan kim karlı çıkacaktır?

4-) Enerji kaynakları geçiş merkezi olma politikası takip eden Türkiye'nin bu gelişmeler karşısında alternatif bir planı var mıdır?

5-) Kuzey Irak'tan inşası tamamlanmak üzere olduğu iddia edilen Kürdistan Özerk Bölgesi petrolü ile Irak petrolünün Akdeniz'e ulaştırılması projeleri ne safhadadır?