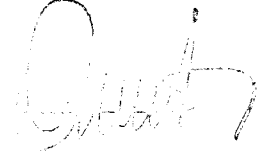


14.09.2013  
Sav. 14993

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması için, gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.



Kadir Gökmen ÖĞÜT  
İstanbul Milletvekili

Dünyadaki 50 kentte, trafikte sürücülerin ne kadar dur-kalk yaptığının hesaplandığı Global Dur-Kalk Endeksi'nin yeni sonuçları geçtiğimiz günlerde açıklandı ve 50 kentin karşılaştırıldığı endekste İstanbul, sürücü başına yıllık 31 bin adedi aşan dur-kalk ortalamasıyla liste başında yer aldı. Nitekim İstanbul'un trafik sorunu ve bunun yarattığı zaman, iş gücü ve fazla yakıt tüketimi ve diğer etkenler neticesinde ortaya çıkan mali kayıpların ise son derece vahim boyutlarda olduğu bilinmektedir.

Bu doğrultuda;

- 1) Trafiğin rahatlaması adına "İstanbul Mahmutbey gişelerinin Hadımköy veya Avcılar'a taşınması, Çamlıca gişelerinin de Gebze'ye taşınması yönünde talepler vardır. Bununla ilgili bir çalışma yapılması planlanmakta mıdır?
- 2) Mahmutbey gişelerinin ileriye taşınması taleplerinin dikkate alınmamasının gişelerden gelen yüksek getiri ile ilgili olduğu iddiaları doğru mudur? Doğru ise trafikte meydana gelen maddi kayıp ile gişelerin taşınması sonrası ortaya çıkacak mali tablo hesaplanarak mı bu karar alınmıştır?
- 3) Trafik sorununun çözüme katkı sağlaması için HGS ve OGS gişelerinin birleştirilmesi düşünülmekte midir?