



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

60410
GK-122

Sayı : 44697349-610.01/494
Konu : Şırmak Milletvekili
Sayın Selma IRMAK'ın
yazılı soru önergesi

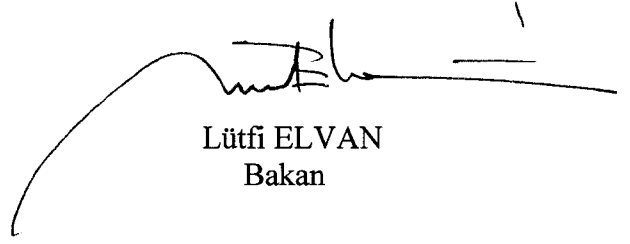
05 Mayıs 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 12.03.2014 tarihli ve 43452547-120.00-168727 sayılı yazınız.

Şırmak Milletvekili Sayın Selma IRMAK'ın 7/40410 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Lütfi ELVAN
Bakan

EK : Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 45

Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

C. Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı Kuruluşlar:

İlgili Kuruluşlar:

İlgili Kuruluşlar:





**ŞIRNAK MİLLETVEKİLİ SAYIN SELMA IRMAK'IN
7/40410 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

“Beytüşşebap Şırnak'a 111 km uzaklıktadır. Beytüşşebap'a ulaşım yollarında, yol bozukluğundan kaynaklı ciddi sıkıntılar yaşanmaktadır. Çukur, çöküntü gibi yol kusurları can ve mal kayıplarının yaşanmasına neden olmaktadır. Yolların yapılandırılması ve bakımı yönünde bir çalışma ihtiyacı içinde olduğunu göstermektedir. Aksi takdirde yollardaki bu bakımsızlık her an can ve mal kayıplarına neden olabilecek trafik kazalarına neden olabilir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Trafik güvenliği konusunda can ve mal kayıplarının önlenmesi adına bir çalışma yürütülmekte midir?

2-Beytüşşebap-Şırnak yolu için yeni ve güvenli bir yol çalışması gündeminizde midir? Hâlihazırda bir yol çalışması ve yol güvenliğinin sağlanması adına bir çalışma yürütülmemesinin nedeni nedir?

CEVAPLAR:

Beytüşşebap-Şırnak yolu 111 km uzunluğundadır. Söz konusu yolun 85 km'si sathi kaplamalı tek yol olup kalan kesimlerde sathi kaplamalı olarak tek yol iyileştirme çalışmaları devam etmektedir. Trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik yatay-düşey işaretlemelerimiz mevcuttur. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yolda rutin bakım-onarım çalışmaları yapılmaktadır.

Beytüşşebap-Şırnak yolunda apik arazi koşullarından dolayı çok fazla heyelan oluşmakta ayrıca DSİ Genel Müdürlüğü'nün Uludere, Ballı, Taşdelen, Ortabağ ve Ortasu Barajları yapım çalışmalarından dolayı da yolda bozulmalar meydana gelmektedir.

Beytüşşebap-Şırnak yolunun standardının iyileştirilmesi amacıyla;

- Şırnak-Uludere yolu 47-63 km'leri arası sathi kaplamalı tek yol onaylı projemiz bulunmakta olup ihale çalışmaları devam etmektedir.
- Uludere'ye kadar olan kesimde 1/25000'lik kılavuz plan çalışması devam etmektedir.
- Uludere-Uzungeçit arası uygulama projesinde 2600 m tünel bulunmakta olup proje ihalesi henüz sonuçlanmamıştır.
- Uzungeçit-Beytüşşebap Ayrımı yolunda toplam uzunlukları (350+300+300) 950 m olan tünelli projemizin uygulama proje çalışmaları devam etmektedir.
- Uzungeçit-Ayvalık Ayrımı-Beytüşşebap yolunda yatay-düşey güzergah çalışmaları devam etmektedir.

