

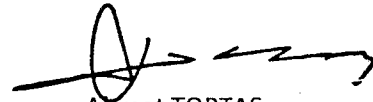


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Gıda İşletme
Tarih: 22 Eylül 2014
Sayı: 29615

52435

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini saygılarımla arz ederim.18.09.2014


Ahmet TOPTAŞ
Afyonkarahisar Milletvekili

Eskişehir,Uşak,Afyonkarahisar illerinde havaalanı bulunmakta iken Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 15 Kasım 2012 tarihinde düzenlenen büyük bir törenle açılan ve Türkiye'nin ilk bölgesel havalimanı olma özelliğini taşıdığı iddia edilen 'Zafer Havalimanı'nda devletin milyonlarca Euro'luk zarara uğratıldığı ortaya çıkmıştır. Bu ilginç zararın ise, yapımcı firmaya verilen yolcu garantisinden kaynaklanmasıdır. Kütahya'nın Altıntaş ilçesinin Kuyucak mevkiinde kurulan Havalimanı yap- işlet devret modeliyle özel firmaya , 29 yıl 11 aylık işletme karşılığında yaptırıldı.

Bu çerçevede;

1-Hükümetin, "devletin cebinden tek kuruş çıkmadı" diyerek övündüğü Zafer Havalimanı'nda devletin bütçesinden sözleşmede yer alan yolcu sayısının gerçekleşmediği için özel firmaya ne kadar fark ücreti ödenmiştir?

2-Özel firmaya rekor sayıda yolcu garantisi verilmesinde ki amaç nedir? Bu firmanın ihaleyi alırken zarar edeceğini düşünüp yolcu garantisi ile yandaş firmanın gözetildiği iddiaları doğru mudur?

3-Sayıştay raporlarına göre Zafer Havaalanından dolayı Devlet ne kadar zarara uğratılmıştır ? Açıklar mısınız.

4-Firma ile DHMİ arasında imzalanan sözleşmeye göre sadece ilk yıl yani hizmete girdiği yıl için, 500 bin iç,350 bin de dış hat yolcu garantisi verildi. Yolcu sayısının her yıl artırıldığı, Buna göre, 2.yılda 535 bin iç hat, 374 bin dış hat yolcusu, 3. yıl da 569 bin iç hat 398 bin de dış hat yolcusu taahhüt edildiği ve bu artışın 10. yılın sonunda ise taahhüt edilen yolcu sayısı iç hatlarda 775 bin 137'ye, dış hatlarda ise 542 bin 596'ya yükseltildiği iddiaları doğru mudur? Bu rakamlar hangi kriterlere göre belirlenmiştir?

5-Zafer Havalimanında Eylül 2014 tarihine kadar iç hatlardan ve dış hatlardan kaç yolcu uçuş yapmıştır?

52435

6-Zafer Havalimanından dolayı gelecek yıllarda Devlet zarar etmeye devam edecek midir? Yüklenici firma ile imzalanan sözleşmeyi tekrar düzenleyecek misiniz? Yada bu zararı nasıl düşüreceksiniz?

7-Zafer Havalimanı etrafındaki tarım arazileri konusunda da sorun yaşıyor. Burada yapılaşma olmaması gerektiği için araziler tarım amaçlı kullanılması için Arazilerin köylüye açılması gerekmektedir. Bu konuda çalışmanız var mıdır?