

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



13 / 8 / 2014

Ruhsar DEMİREL

Eskişehir Milletvekili

“Bariyer var, kapatan yok. Şarhöyük Mahallesi Hatboyu 2 Caddesi'nde bulunan YHT hattındaki tehlikeli geçit için hala önlem alınmadı. Geçite konulması gereken bariyerlerin hat içerisinde yere atılmış halde durması kafaları karıştırdı...” haberleri Eskişehir basınında yer almaktadır.

1-TCDD Eskişehir Garı'na günlük, haftalık ve aylık giriş ve çıkış yapan yüksek hızlı tren, anahat treni, bölgesel tren ve yük treni sayısı nedir?

2-Haberde bahsi geçen ve Eskişehir'de demiryolunun yer altına alınması çalışmaları sırasında şantiye girişi olarak kullanılan Şarhöyük Mahallesi Hatboyu 2 Caddesi'nde yer alan bölümde, çalışmaların tamamlanmasına rağmen güvenlik bariyerlerinin yerine takılmaması ve işlevsel hale getirilmemesinin nedenleri nelerdir?

3-TCDD Eskişehir Garı'na giriş-çıkış yapan tren sayısı düşünüldüğünde, Şarhöyük Mahallesi Hatboyu 2 Caddesi'nde güvenlik bariyerlerinin bulunmadığı bölümde vatandaşların can güvenliğinin nasıl sağlanması planlanmıştır? Bariyerlerin kapatılması için elim bir kazanın yaşanması mı beklenmektedir?

4-Hat içerisinde bir kenara atılmış durumda bulunan bariyerlerin yerine takılmaması ve işlevsel hale getirilmemesi sonucunda elim bir kaza yaşanırsa, kazanın sorumluları kimler olacaktır?