



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/36288
G.K. 79

Sayı : 44697349-610.01/23513
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Kadir Gökmen ÖĞÜT'ün
yazılı soru önergesi

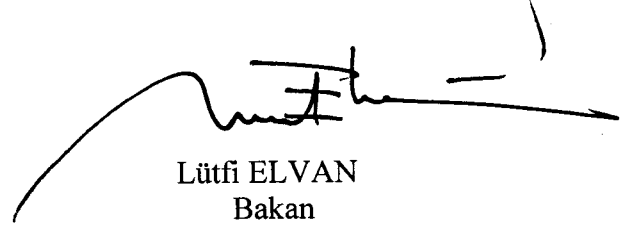
20 Mayıs 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi: a) TBMM Başkanlığının 07.01.2014 tarihli ve KAN.KAR.BŞK.43452547-120.00-7/36288-268135 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 13.01.2014 tarihli ve 31853594-610-2-7016-306 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Kadir Gökmen ÖĞÜT tarafından Sayın Başbakana yöneltilen ve Sayın Başbakan tarafından da Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması uygun görülen 7/36288 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Lütfi ELVAN
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı'na
Başbakanlığa





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN KADİR GÖKMEN ÖĞÜT'ÜN
7/36288 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin bakım ve onarım çalışmaları için geçtiğimiz Eylül ayında yapılan ihaleye 2 iş ortaklığı teklif vermiş, en düşük teklifi veren Makyol-IHI iş ortaklığı ihaleyi kazanmıştır. Bu bağlamda büyük bakım, onarım, yapısal takviye ve askı halat değişimi çalışmalarının 2014'te tamamlanacağı, söz konusu çalışmalar kapsamında 236 halat değiştirileceği kamuoyuna yansımıştır. Ne var ki çalışmaların henüz başlamaması ve bazı konu uzmanlarının çalışmaların gereksiz olduğu ve başka sorunlara yol açacağına yönelik açıklamaları kafa karıştırmıştır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Köprülerin bakım ve onarım çalışmaları eylülde başlaması gerekirken seçim önlemi olarak nisan ayına ertelendiği iddiaları vardır. Bu iddialar doğrultusunda çalışmalar neden henüz başlatılmamıştır; ne zaman başlatılması planlanmaktadır?

2-Yapılması planlanan çalışmalar ile ilgili özellikle Boğaziçi Köprüsü'nün anatomisinin bozulacağı, köprünün hâlihazırda depreme zaten dayanıklı olduğu, çalışmaların ihtiyaçtan kaynaklanmadığı dile getirilmektedir. Bu iddialara istinaden, köprünün bakım ve onarımı için hangi organlardan ve kişilerden görüş alınmıştır?

3-Planlanan çalışmalar kapsamında eğik olan halatların tamamen değiştirilip düşey hale getirilmesinin büyük risk yaratacağı, hem eski halatın yüklerinin yenilerine aktarılırken bazı sorun ve kazaların yaşanabileceği hem de şimdiki halinin olası bir depremde köprünün salınımını azaltacağı için daha yararlı olduğu belirtilmektedir. Bununla ilgili gerekli hesaplamalar yapılmış mıdır?

4-Köprü formunda yapılacak herhangi bir değişiklik köprünün tasarımını yapan firmanın projesine müdahale anlamına gelmeyecek midir? Dolayısıyla proje üzerinde yapılacak bir değişiklik ile ilgili olarak olası bir sorunda şirketin sorumlu olmayacağı iddiası vardır. Yapısal değişiklik kararı alınırken ilgili firmadan görüş alınmış mıdır?

CEVAPLAR:

“Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Büyük Onarımı ve Yapısal Takviyesi” Projesi Yapım İş i için 2013/86538 İhale No ile ihale ilanına çıkmış, 25.09.2013 tarihinde gerçekleştirilen ihale sonucu IHI Infrastructure Co. Ltd. (Japonya)- MAKYOL İnş. San. Turz. ve Tic. A.Ş. (Türkiye) İş Ortaklığı ile 25.11.2013 tarihinde sözleşme imzalanmış ve 06.12.2013 tarihinde söz konusu iş ortaklığına işyeri teslimi yapılmıştır. Yapılan ihalelerde yabancı isteklerinin bulunması ve ihaleyi kazanmaları durumunda Kamu İhale Mevzuatı çerçevesinde yasal bekleme süreleri uygulanmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İşin yüklenicisi IHI-MAKYOL İş Ortaklığı hâlihazırda şantiye mobilizasyonu, malzeme tedariki, alt taşeron tespiti gibi konularda çalışmalarına başlamış durumdadır. Asma köprü askı halatı gibi ileri teknoloji üretimi gerektiren özel malzemelerin temini yurtdışından siparişle yapıldığından zaman almaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü, 40 yılı aşkın asma köprü yapımı, işletimi, bakımı ve onarımı konularında tecrübesiyle dünyanın önde gelen kuruluşları arasında yer almaktadır. Boğaziçi Köprüsü gibi yoğun taşıt trafiği altında hizmet veren köprülerin gelecekte de en az orijinal tasarım seviyelerinde hizmet verebilmeleri için Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapısal takviye, yenileme, bakım ve onarım çalışmaları başlatılmasına karar verilmiştir. Dünyadaki benzer köprülerde askı halatı değişimi, hizmete giriş tarihinden 30 ila 40 yıl sonra gerçekleştirilmektedir. Asma köprülerin tasarımında deprem yüklerinden ziyade tasarıma esas yükleme rüzgâr yükleri olmakla birlikte söz konusu çalışmalar kapsamında depreme yönelik her türlü senaryo da göz önüne alınarak gerekli tasarım çalışmaları gerçekleştirilmiştir. Söz konusu tasarım çalışmaları Karayolları Genel Müdürlüğü gözetimi altında konusunda uzman Amerikan PARSONS Transportation Group Ltd. firması tarafından gerçekleştirilmiştir.

Dünyadaki benzer örnekleri ile birlikte her türlü ayrıntı göz önünde bulundurularak mevcut eğik askıların dikey yeni halatlar ile değiştirilmesi konusunda tasarım gerçekleştirmiştir. Bu açıdan servis yükleri, rüzgâr veya deprem yüklerinden kaynaklanan boyuna yönde hareketleri karşılayacak son teknoloji ürünü sönümleyici damperler proje kapsamında köprüye monte edilecektir.

Boğaziçi Köprüsü'nün tasarımcı firması 70'li yılların asma köprü tasarım akımına uyarak dünyada 3 adet asma köprüyü diyagonal askı sistemi ile tasarlamıştır. Ancak o dönemden sonra yapılan mühendislik araştırmaları ve elde edilen tecrübelerle diyagonal askı sistemi terk edilerek düşey askı sistemine geçilmiştir. Söz konusu tasarımcı firma da o dönemden sonra tasarladığı asma köprüleri düşey askı sistemi ile tasarlamış olup Fatih Sultan Mehmet Köprüsü de buna bir örnektir.

Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Bakımı, Onarımı ve Yapısal Takviyesi Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşleri kapsamında Boğaziçi Köprüsü'nde hassas ölçüm, analiz ve testler yapılarak; yapılacak olan değişiklikler belirlenmiş ve köprü günümüz teknolojisi kullanılarak yeniden modellenmiştir.

Öte yandan, Karayolları Genel Müdürlüğü Boğaziçi Köprüsü'nün tasarımında, gelişen şartlara göre her türlü değişikliği yapma hakkına sahiptir. Bu nedenle Boğaziçi Köprüsü'nün ilk tasarımını yapan firmadan görüş sorulmasına gerek görülmemiştir. Mevcut yenileme ile ilgili her türlü sorumluluk yenileme tasarımını ve yapımını gerçekleştiren firmalara aittir.

