

7/36437

**T.C.
EKONOMİ BAKANLIĞI**

Sayı : 84832410.610-[2014-7/36437] 76

20 Ocak 2014

4157

Konu : Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 09/01/2014 tarihli ve 43452547-120.00-158776 sayılı yazıları.

İlgi'de kayıtlı yazıları ekinde yer alan Manisa Milletvekili Sayın Erkan AKÇAY tarafından verilen 7/36437 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevap ekte sunulmaktadır.

Bilgilerine arz ederim.



Nihat ZEYBEKÇİ
Bakan

EK :

1- Cevap yazısı (2 sayfa)

T.C.
EKONOMİ BAKANLIĞI

Manisa Milletvekili Sayın Erkan AKÇAY tarafından verilen 7/36437 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin sorular ve cevaplar.

Sorular :

1996 yılında Avrupa Birliği ile 1/95 Sayılı Ortaklık Konseyi Kararı doğrultusunda ülkemizin AB ile gümrük birliği macerası başlamıştır. Hükümetinizin Gümrük Birliği sürecine dair tavrı net değildir. Örneğin Başbakan yardımcısı Ali Babacan 7 Nisan 2013 tarihinde Gümrük Birliği'nden çıkalmı demekle olmuyor, öfkeyle kalkan zararlar oturur" değerlendirmesini yapıyor.

Siz ise 4 Kasım 2013'te "Arkadaşım bu konuda her iddiaya varım, hayatımla iddiaya girerim. Gümrük Birliği yolu, yol değil" ifadesini kullandınız. Yine 23 Mayıs 2013'te Gümrük birliğinin mevcut haliyle Türkiye'nin aleyhine işlemeye başladığını ifade etmişsiniz.

Buna göre;

1. Gümrük Birliği'nin Türkiye'ye toplam maliyetinin parasal değeri nedir?
2. Gümrük Birliğinden çıkmak için yapmış olduğunuz bir çalışma var mıdır?
3. Gümrük Birliğinden çıkmak için belirlediğiniz bir takvim var mıdır? Varsa bu takvimin ayrıntıları nedir?

Cevaplar:

1963 yılında Türkiye ile Avrupa Birliği'nin ortak iradesiyle imzalanan "Türkiye ile Avrupa Ekonomik Topluluğu Arasında Bir Ortaklık Tesis Eden Anlaşma" (Ankara Antlaşması) 12/9/1963 tarihinde Ankara'da imzalanmış, 4/2/1964 tarih ve 397 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunmuş ve 22/10/1964 tarih ve 6/3320 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile onaylanarak, 20/11/1964 tarih ve 6/3930 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe girmiştir.

Ankara Antlaşması ile, taraflar arasında üç aşamalı olarak (hazırlık dönemi, geçiş dönemi, son dönem) Gümrük Birliği'nin tesis edilmesinin ardından Türkiye'nin tam üyeliği olanaklarının incelenmesi öngörülmüştür. Bu kapsamda, Türkiye ile AB arasında Gümrük Birliği gerçekleştirilmesi konusunda 1963 yılında imzalanan Ankara Antlaşması ile mutabık kalmıştır.

Bahse konu Anlaşma'nın geçiş döneminin gerçekleşme şartları, usulleri, sıra ve süreleri bir Katma Protokol ile kabul edilmiş bulunmaktadır. Gümrük Birliği'nin gerçekleştirilmesine ilişkin indirim takvimi ve usulleri de belirleyen Katma Protokol, 23 Kasım 1970'de imzalanıp 22 Temmuz 1971 tarih ve 1448 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunarak 22 Aralık 1972 tarih ve 7/5476 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile onaylanmıştır.

Böylece, Ankara Antlaşması'nda 'geçiş dönemi' olarak da nitelendirilen dönem Katma Protokol'ün 1973 yılında yürürlüğe girmesi ile başlamıştır. Katma Protokol ile taraflar Gümrük Birliği'nin gerçekleştirilmesine yönelik takvim üzerinde uzlaşa sağlamış ve bu bağlamda ülkemizin 12-22 yıllık bir takvim çerçevesinde gümrük vergilerini sıfırlaması, buna karşılık AB'nin bazı hassas ürünler dışında 1971 yılından itibaren Türkiye'ye AB pazarına tercihli giriş imkânı sağlaması kararlaştırılmıştır.

Bu bağlamda, Ankara Antlaşması ve Anlaşma'nın Katma Protokol'ü ile belirlenen takvim ve yöntemler ile ortaya konulduğu üzere, Türkiye-AB Ortaklık Konseyi'nin 1/95 sayılı Kararı ile 'son dönem'e girilerek taraflar arasında bir Gümrük Birliği tesis edilmiştir.

T.C.
EKONOMİ BAKANLIĞI

Gümrük Birliği ile birlikte, ülkemizin AB ile ticaretinde ihracat ve ithalatımız paralel bir seyir izlemiştir. Bu dönemde, ikili ticaret hacmi 1995 yılındaki 30,2 milyar dolar seviyesinden %386'lık artışla 2012 yılında 147 milyar dolar seviyesine ulaşmıştır. 2013 yılının ilk 11 aylık döneminde ise ihracatımız bir önceki yılın aynı dönemine göre % 6.2 artışla 57.8 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir.

Türkiye-AB ticari ilişkilerinde kaydedilen ilerlemeye rağmen, ülkemiz tarafından Gümrük Birliği kapsamında AB'nin danışma ve karar alma mekanizmalarına yeterli ölçüde katılım sağlanamaması, AB'nin Serbest Ticaret Anlaşmalarının üstlenilmesi sürecinde karşılaşılan problemler, Türk işadamlarımızın AB üyesi ülkelerde karşılaştıkları vize rejimi, ülkemizde kayıtlı karayolu taşıtlarına uygulanan kotalar hakkında, gerek Türkiye-AB Ortaklık Organları bünyesinde, gerekse Avrupa Komisyonu yetkilileri ile gerçekleştirilen teknik toplantılarda söz konusu sorunların çözümü ve Gümrük Birliği'nin aksayan yönlerinin iyileştirilmesini teminen gerekli girişimler sürdürülmektedir.