



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. **29/05/2014**

Dr. Celal DİNÇER
İstanbul Milletvekili

1999 Yılında yaşanan Marmara Depremi'nin ardından yoğunlaşan depreme hazırlık çalışmaları çerçevesinde İstanbul'daki 562 cadde ve sokak "1.Derece Afet-Acil Ulaşım Yolu" ilan edilmiştir. Ancak basında yer alan iddialardan, park yapılması yasak olan bu ulaşım yolları araç park etmek suretiyle işgal edilmekte hatta İBB'nin iştiraklerinden İSPARK'ın bazı afet yollarını otoparka çevirdiği anlaşılmaktadır.

Olası bir afet durumunda, kurtarma ekipleri tarafından kullanılması ve her türlü yardım malzemesi ya da kurtarma ekiplerinin afetzedelere ulaşabilmeleri amacıyla yapılan bu düzenlemenin önemi ve işlevi açısından;

1. Basında yer alan "acil ulaşım yollar"nın park yeri olarak kullanıldığı iddiaları doğrumudur?
2. 1.Derece Afet-Acil Ulaşım Yolu olarak belirlenen yollarda araç parkına neden izin verilmektedir? Bu yolların İSPARK tarafından otopark olarak kullanılmasına kimler tarafından müsaade edilmiştir? Bu yollar üzerinde İSPARK'ın parkomatı bulunmaktamıdır? Uygun olmayan bu kullanıma izin veren, göz yuman kamu görevlileri hakkında işlem yapılacaktır?
3. 1.Derece Afet-Acil Ulaşım Yolu olarak belirlenen yolun Alman Konsolosluğu araçları tarafından kullanılmasına hatta yolun özelliği ile beraber park yapılmayacağı uyarısının yazıldığı levhanın altına kendilerine ait araç park edebileceği şeklinde levha takılmasına neden göz yumulmuştur?
4. Yukarıda belirtilen 1.Derece Afet-Acil Ulaşım Yollarıyla ilgili ne gibi önlemler alınması düşünülmektedir?
5. Söz konusu yolları afet anında kullanacak olan polis, itfaiye ve sağlık personeline yolların konumları hakkında bilgilendirme yapılmış mıdır? Bu konuda eğitim verilmektedir?