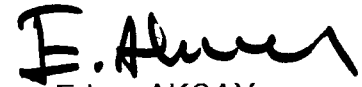


Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Erkan AKÇAY

MHP Manisa Milletvekili

Manisa ili Soma ilçesi Beyce Mahallesi ile eski Savaştepe yolu arasındaki kontrollü tren yolu geçidinin yaklaşık 500 metre ilerisindeki Ilıca Mevkiinde ovalara ulaşımın sağlandığı kontrolsüz tren yolu geçidi bulunmaktadır.

10 Eylül 2014 tarihinde Soma istikametinden Balıkesir istikametine giden yük treninin, Ilıca Mevkiindeki kontrolsüz tren yolu geçidinden ovalara gitmek isteyen hafif ticari araca çarpması sonucu üç vatandaşımız hayatını kaybetmiştir.

Beyce Mahallesi Ilıca Mevkiindeki kontrolsüz tren yolu geçidinde herhangi bir trafik tabelası veya güvenlik işareti olmadığı gibi tren yolunun dolayısıyla tren yolu geçidinin karayolundan yüksek olduğu için araç sürücülerinin gelen trenleri görememektedir. Ayrıca Ilıca Mevkiindeki kontrolsüz tren yolu geçidinde yolun sağ ve solunun akasya ağaçlarıyla dolu olması araç sürücülerinin görüşünü sıfıra düşürmektedir.

Beyce İstasyonunun yanındaki ova yollarına ulaşımın sağlandığı iki kontrolsüz tren yolu geçidi kapatılmışken Nisan 2014'de Beyce İstasyonu yanındaki Kızılören Mahallesiine geçişin sağlandığı kontrollü tren yolu da kapatılmıştır. Beyce Mahallesi ile Kızılören Mahallesi arasındaki karayolu ulaşımı için Heciz Mahallesiindeki kontrollü tren geçidinden geçiş verilmiş ve tren yoluna paralel olarak yapılan yaklaşık 800 metrelik stabilize yol ile Beyce-Kızılören yoluna bağlantı sağlanmıştır.

Bu kapsamda;

1- Manisa ili Soma ilçesi Beyce Mahallesiinden ova yollarına ulaşımın sağlandığı iki kontrolsüz tren yolu geçidi ve Nisan 2014'de Beyce İstasyonu yanındaki Beyce Mahallesi ile Kızılören Mahallesi arasındaki geçişin sağlandığı kontrollü tren yolu kapatılırken, Beyce Mahallesi ile eski Savaştepe yolu arasındaki kontrollü tren yolu geçidinin yaklaşık 500 metre ilerisindeki üç vatandaşımızın hayatını kaybetmesine neden olan ve fiziki şartlar nedeniyle kazaların kaçınılmaz olduğu Beyce Mahallesi Ilıca Mevkiindeki kontrolsüz tren yolu geçidi neden kapatılmamıştır?

2- Beyce Mahallesi Ilıca Mevkiindeki kontrolsüz tren yolu geçidine herhangi bir trafik tabelası veya güvenlik işareti konulmadığı yönündeki iddialar doğru mudur?

3- Beyce Mahallesi Ilıca Mevkiindeki kontrolsüz tren yolu geçidinde üç vatandaşımızın hayatını kaybetmesine yol açan kazanın; kontrolsüz tren yolu geçidinin karayolundan yüksek olması ve tren yolu geçidinin sağ ve solundaki akasya ağaçlarının araç sürücülerinin görüş mesafesini sıfıra düşürmesinden ve bu tren yolu geçidinde herhangi bir trafik tabelası veya güvenlik işareti konulmamasından kaynaklandığı yönündeki iddialar doğru mudur?

4- Beyce Mahallesi ile eski Savaştepe yolu arasındaki kontrollü tren yolu geçidinin yaklaşık 500 metre ilerisindeki üç vatandaşımızın hayatını kaybetmesiyle sonuçlanan kazanın yaşandığı Ilıca Mevkiinde ovalara ulaşımın sağlandığı kontrolsüz tren yolu geçidi kapatılmazken Nisan 2014'de Beyce İstasyonu yanındaki Kızılören Mahallesiine geçişin sağlandığı kontrollü tren yolu neden kapatılmıştır?

5- Beyce İstasyonunun yanındaki ova yollarına ulaşımın sağlandığı iki kontrolsüz tren yolu geçidi ve Nisan 2014'de Beyce İstasyonu yanındaki Kızılören Mahallesi geçişin sağlandığı kontrollü tren yolu kapatılıp Beyce Mahallesi ile Kızılören Mahallesi arasındaki karayolu ulaşımı için Heciz Mahallesiindeki kontrollü tren geçidinden geçiş verilip tren yoluna paralel olarak yapılan yaklaşık 800 metrelik stabilize yol ile Beyce-Kızılören yoluna bağlantı sağlanırken Beyce Mahallesi ile eski Savaştepe yolu arasındaki kontrollü tren yolu geçidinin yaklaşık 500 metre ilerisindeki Ilıca Mevkiinde ovalara ulaşımın sağlandığı kontrolsüz tren yolu geçidinde benzer bir uygulama neden yapılmamıştır?

6- Beyce İstasyonu yanındaki Kızılören Mahallesi geçişin sağlandığı kontrollü tren yolu kapatılarak Kızılören Mahallesi sakinlerinin Beyce ve Soma ile ulaşimleri neden zorlaştırılmıştır?

7- Beyce- Kızılören güzergahındaki kontrollü tren yolu geçişinin 30 Mart 2014 Yerel Seçimlerinde Milliyetçi Hareket Partisinin Kızılören Köyünden birinci parti çıkmasından dolayı kapatıldığı yönündeki iddialar doğru mudur?

8- Beyce Mahallesi ile Kızılören Mahallesi arasındaki karayolu ulaşımı için Heciz Mahallesiindeki kontrollü tren geçidinden geçiş verilip tren yoluna paralel olarak yapılan yaklaşık 800 metrelik stabilize yol oldukça bozuktur. Bu stabilize yolu düzeltmeyi veya kapatılan Beyce-Kızılören yolu güzergahındaki kontrollü tren yolu geçidini yeniden açmayı düşünüyor musunuz?