



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 30 Ocak 2014
Sayı: 21439

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

38844

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIKA
Ankara Milletvekili

Lojistik, bir ülkenin iç ve dış ticarete rekabet gücünü etkileyen önemli sektörlerden biridir. Ülkemizde yolcu taşımacılığının yaklaşık yüzde 95'i, mal taşımacılığının ise yüzde 90'ına yakını kara yolu üzerinden yapılmaktadır. TÜİK'e göre Türkiye'de ulaştırma-haberleşme ve depolama hizmetlerinde yaklaşık 1.1 milyon kişi çalışmaktadır. Taşımacılık ve lojistik sektörünün GSYİH'si içindeki payının yüzde 8 ile yüzde 12 arasında olduğu tahmin edilmektedir.

Ankara'da taşıma sektörünün merkezi olan Ankara Nakliyeciler Sitesi, Etimesgut ilçesi Şaşmaz bölgesinde bulunmaktadır. Bu sitenin mülkiyeti sektörde faaliyet gösteren esnafa aittir. Ankara Nakliyeciler Sitesine günde 5 bin civarında kamyon ve tır giriş yapmaktadır. Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından Ankara Nakliyeciler Sitesi'nin boşaltılmaya çalışıldığı, Kazan'da uluslararası lojistik üssü yanında özel bir şirket tarafından yapılan yurtiçi taşımacılığı terminaline taşınması yönünde baskı yapıldığı iddia edilmektedir.

Mevcut site; OSTİM, GİMAT, İvedik Organize Sanayi Bölgesi, GERSAN, ATISAN, Ankara Sebze ve Meyve Toptancı Hali gibi iş hacmi yüksek olan sanayi ve ticaret bölgesine çok yakındır. Bu durum nakliyeciler esnafına büyük avantaj sağlamaktadır. Nakliyeciler esnafının Kazan'da taşınması halinde kamyoncu esnafının akaryakıt giderleri artacaktır. Kazan uluslararası lojistik üssü, sanayi sitelerine en az 50 km uzaklıktadır. Taşınma sonrasında Ankara'da bulunan sanayi bölgesi ya da ticaret merkezlerinden iş alan bir esnaf fazladan 100 km yol kat edecek, zaman kaybı başta olmak üzere muhtelif giderlere katlanmak zorunda kalacaktır.

Ankara Nakliyeciler Sitesi'nin taşınması durumunda Ankara'ya daha yakın olan diğer özel taşıma şirketleri avantajlı duruma geçecektir. Kazan'a taşınan nakliyeciler esnafı piyasada rekabet edemez duruma gelecektir. Bu durum nakliye sektöründe tekelleşmeye yol açacaktır.

Ankara Nakliyeciler Sitesi'nin Kazan'a taşınmasının yaratacağı bir başka sorunsal Kazan'ın iş merkezlerine uzak olması nedeniyle 5 bin civarındaki kamyoncunun sanayi sitelerine yakın yerlerde bekleme yapması ve bu durumun ortaya çıkartacağı trafik yoğunluğudur.

Kazan lojistik üssünün inşaatının tamamlanmasından hemen sonra nakliyeciler sitesi civarındaki yaklaşık 15 senedir faaliyetini sürdüren 17 adet kamyon garajı Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından kapatılmıştır. Garaj işletenlerin tüm eksiklikleri gidermesine rağmen açılmasına ve ruhsat almalarına izin verilmemiştir. Ankara

Nakliyeciler Sitesi yönetimi ve Ankara Nakliyeciler Derneği; Büyükşehir Belediyesine ait, atıl durumda olan bu bölgedeki 19 dönümlük bir arsanın, kamyon - tır garajı olarak kullanılması için Ankara Büyükşehir Belediyesine başvuruda bulunmuştur. Bu talep üzerine Büyükşehir Belediyesinin ilgili birimleri tarafından komisyon oluşturulmuş, Şaşmaz'da yerinde inceleme yapılarak bir rapor hazırlanmıştır. Bu rapora gerekli makam olurları alınmış, uygun bulunarak Büyükşehir Belediye Meclisi'ne sunulmuştur. Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından kabul edilen bu başvuru Büyükşehir Belediye Encümeni tarafından hiçbir gerekçe göstermeden iade etmiştir.

Ankara Nakliyeciler Sitesi, gerek ışıklandırma gerekse sosyal donatı alanları, burada park eden kamyoncu esnafının ihtiyaçlarının karşılanması açısından yıllardır uygun koşullara getirilememiştir. Belediye hizmetlerinden mahrum bırakılmıştır.

Günlük hayatımız etkileyen mal ve hizmetlerin zamanında yerine ulaşmasını sağlayan nakliyeciler esnafı bir taraftan ağır ekonomik koşullarla ayakta kalma mücadelesi verirken diğer taraftan altyapı hizmeti olmayan bir arazide zor koşullarla baş başa bırakılmıştır. Yetkililer Nakliyeciler Federasyonu başta olmak üzere konuyla ilgili meslek örgütlerinin taleplerine görmezden gelmektedir.

Bu bağlamda;

1- Şaşmaz Nakliyeciler Sitesi'nin mülkiyeti, nakliye sektöründe hizmet veren esnafa aittir. Esnafın mülkiyeti kendine ait olan bir yerden çıkartılarak 50 km uzakta olan bir alana taşınmaya zorlanmasının gerekçeleri nelerdir?

2- Ankara Nakliyeciler Sitesi'nin Kazan'a taşınması sonrasında, nakliye sektöründe kent merkezine daha yakın alan olan özel şirketler daha avantajlı olmayacak mıdır? Bu taşınma kaç kişinin işini kaybetmesine neden olacaktır?

3- Kapatılması planlanan Şaşmaz'daki Nakliyeciler Sitesi'nin bulunduğu yer konum itibarıyla değerli bir arazidir. Bu arazinin nakliyeciler esnafının elinden alınarak, bazı kişi ya da gruplara devredileceği ve yüksek rantlar sağlanacağı iddiası doğru mudur? Bu alanın farklı şekilde değerlendirilmesi halinde yapılacak planlamada mülk sahibi olan esnafın görüşü alınacak mıdır? Burada gayrimenkulü olan esnafın zarar görmesi nasıl engellenecektir?

4- Kazan'da yapılmakta olan uluslararası lojistik üstünün arazisi içinde özel bir şirket tarafından yer alındığı ve Şaşmaz Nakliyeciler Sitesi esnafının buraya taşınmak istendiği iddiası doğru mudur? Bu özel şirket ile Ankara Büyükşehir Belediyesinin arasında nasıl bir bağlantı vardır?

5- Ankara Büyükşehir Belediyesi neden bugüne kadar kamu yararına hizmet veren nakliyeciler esnafı için modern ve çağın koşullarına uygun bir terminal yapmamıştır?

6- Nakliyeciler Federasyonu Yönetimi ile Büyükşehir Belediyesi yetkilerinin geçtiğimiz günlerde yaptığı görüşmelerde, federasyon yönetimi nakliyeciler esnafının Kazan'a taşınmasının getireceği olumsuzlukları ifade etmiştir. Nakliyeciler esnafına neden sanayi sitelerine, toptancı haline yakın bir yerden uygun fiyata arsa tahsis yapılmamaktadır?

38844

7- Kazan lojistik üssünün inşaatının tamamlanmasından hemen sonra nakliyeciler sitesi civarındaki yaklaşık 15 senedir faaliyetini sürdüren 17 adet kamyon garajı Büyükşehir Belediyesi tarafından kapatılmıştır. Bu alanın yeniden kullanılması için belediye meclisi kararı olduğu halde niçin ruhsat verilmemektedir? Bu alanın atıl bırakılması nakliyeciler sitesini terk edilmiş bir alan görüntüsünde bırakmak için mi yapılmaktadır?

8- Nakliyeciler sitesini kullanan esnafın dinlenmesi, günlük ihtiyaçlarını karşılayacak tesislerin yapılmasına neden izin verilmemektedir? Bu alan neden ışıklandırılmamaktadır?