

T.C.  
ADALET BAKANLIĞI  
Kanunlar Genel Müdürlüğü

7/45708  
6K/183

Sayı : 56020453/2014-610.01-538/3801/7959  
Konu : Yazılı soru önergesi

28/10/2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı ifadeli, 25/06/2014 tarihli ve 43452547-120.00-184309 sayılı yazı.

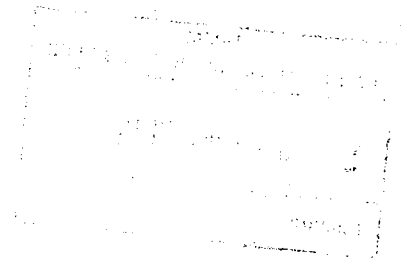
İlgi yazınız ekinde alınan, Şanlıurfa Milletvekili İbrahim Ayhan tarafından Bakanlığımıza yöneltilip yazılı olarak cevaplandırılması istenilen 7/45708 Esas Nolu soru önergesine ilişkin, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99. maddesi uyarınca hazırlanan cevap ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Bekir BOZDAĞ  
Bakan

EKLER:

- 1-Soru önergesi cevabı (1 adet)
- 2- Tablo (2 adet)



T.C.  
ADALET BAKANLIĞI  
Kanunlar Genel Müdürlüğü

Sayı : 56020453/2014-610.01-538/3802/7960  
Konu : Yazılı soru önergesi

28/10/2014

Sayın İbrahim AYHAN  
Şanlıurfa Milletvekili  
TBMM

Bakanlığımıza yöneltip yazılı olarak cevaplandırılması istenilen 7/45708 Esas Nolu soru önergesinin cevabı aşağıda sunulmuştur.

I- A) 5275 sayılı Ceza ve Güvenlik Tedbirlerinin İnfazı Hakkındaki Kanunun "Zorlayıcı araçların kullanılması" kenar başlıklı 50. ve Ceza İnfaz Kurumlarının Yönetimi ile Ceza ve Güvenlik Tedbirlerinin İnfazı Hakkında Tüzüğün 155. maddelerinde; hiçbir hâlde zincir ve demire vurmanın tedbir olarak uygulanmayacağı, kelepçe ve bedensel hareketleri kısıtlayıcı araçların, yetkili makamın önüne getirildiğinde çıkarılmak kaydıyla, sevk ve nakil sırasında kaçmayı önlemek için veya hekimin talimat ve gözetiminde olmak üzere tıbbî nedenlerle ya da diğer kontrol usûllerinin yetersizliği hâlinde hükümlünün kendisine veya başkalarına zarar vermesine veya eşyayı tahrip etmesine engel olmak için kurumun en üst amirinin emriyle kullanılabileceği,

B) Jandarma Teşkilatı Görev ve Yetkileri Yönetmeliğinin "Ceza İnfaz Kurumu ve Tutukevlerinin Dış Koruması" başlıklı 65. maddesinde; ceza infaz kurumu ve tutukevlerinin korunmasına memur edilen Jandarmanın görevinin; dışarıdan emniyet ve koruma tedbirleri almak, tutuklu ve hükümlülerin kaçmalarına meydan vermemekten ibaret olduğu,

Hükümlerinin yer aldığı malûmlardır.

Yukarıda bahsedilen Yönetmeliğin 79. maddesi uyarınca hazırlanan, "Ceza İnfaz Kurumu ve Tutukevlerinin Dış Koruması ile Sevk ve Nakil Hizmetleri Yönergesi"nin "Sevk ve Naklin Yapılışı" kenar başlıklı 4. Maddesinin (b) bendinde; "Tutuklu ve hükümlünün kelepçelerinin anahtarları devriye komutanında bulunacağı, kelepçelerin, ölüm, yaralanma, kalp krizi, ağır hastalık gibi zarurî haller dışında kesinlikle açılmayacağı " hükmü yer almakta olup, hükümlü ve tutukluların sevk veya nakli sırasında kaçmalarını önlemek amacıyla kelepçe takılması, sevk edilenin koluna girilmesi, yeterli sayıda personel ile etrafında çember oluşturulması gibi sağlığa zarar vermeyecek şekilde gerekli bütün önlemler jandarma görevlilerince alınmaktadır.

II- Hükümlü ve tutukluların sevk işlemlerinin iyileştirilmesiyle ilgili olarak, öncelikle sevk ve nakil işlemlerinde kullanılan araçların, can güvenliği konusunda gerekli özelliği taşımasına ve teknolojik yenilikleri kapsayacak şekilde modern olmasına azami özen gösterilmektedir.

Bu kapsamda, ceza infaz kurumlarına satın alınacak hükümlü ve tutuklu nakil araçları için çeşitli üniversitelerle teknik şartname konusunda ortak çalışma yapılmaktadır. Satın alma işlemlerinde her zaman olduğu gibi insan unsuru gözönünde bulundurularak üniversitelerden hizmet alımı yöntemiyle temin edilen teknik şartnameler taşıt alımı sırasında hemen hemen her yıl ikinci bir üniversitenin görüşüne sunulmaktadır.

Araçların teknik şartnamelere uygun üretilip üretilmediği ise nihai süreçte Devlet

T.C.  
ADALET BAKANLIĞI  
Kanunlar Genel Müdürlüğü

Malzeme Ofisi tarafından kontrol edilmekte, muayene ve kabul işlemleri yine Devlet Malzeme Ofisi tarafından yerine getirilmekte olup, 2011 yılında 100, 2012 yılında 205, 2013 yılında ise 205 cezaevi nakil aracı alımı yapılarak araçların büyük bir kısmı yenilenmiştir. Söz konusu araçların araç muayeneleri ve periyodik araç bakımları Tüvtürk ve yetkili servislere düzenli olarak yaptırılmaktadır.

Ayrıca, hükümlü ve tutukluların sevklerinin ring araçlarıyla yapılması zorunlu olmamakla birlikte, güvenlik gerekleriyle çoğunlukla nakiller ring araçlarıyla yapılmaktadır. Ancak, gerekli güvenlik önlemlerinin alınması halinde, nakil yerinin uzaklığı ve hükümlü ve tutukluların talebi de göz önünde bulundurularak uçak ve diğer vasıtalarla da sevk yapılması mümkün hale getirilmiştir.

Öte yandan, tutukluların il dışına duruşma nedeniyle sevklerini azaltacak olan tutukluların video konferans yoluyla savunmalarının alınmasına imkan veren Ses ve Görüntü Bilişim Sistemi (SEGBİS) projesi hayata geçmiştir. Ülke genelinde 175 kapalı ceza infaz kurumuna sistem kurulmuş olup, bu sistemle hükümlü ve tutukluların duruşmalara katılımlarının kolaylaştırılması veya ifadelerinin alınması amacıyla başka illere nakledilmesinin azaltılması hedeflenmektedir.

Bunlarla birlikte, Ceza İnfaz Kurumları ve Tutukevleri Personeli Ankara Eğitim Merkezinde 03-07 Ekim 2011, 06-10 Şubat 2012 ve 13-14 Nisan 2013 tarihleri arasında, ceza infaz kurumlarında şoför olarak görev yapan toplam 62 personele, "Güvenli Sürüş Teknikleri Eğitimi" verilmiştir.

III- Göksun Cumhuriyet Başsavcılığıyla yapılan yazışmaya verilen cevapta;

1- Tokat İlinden Kilis İline hükümlü nakli yapan ring aracının 22/05/2014 tarihinde Kahramanmaraş İli Göksun İlçesinde yapmış olduğu trafik kazasında, araç içerisinde bulunan soru önergesinde adı geçen hükümlünün olay yerinde hayatını kaybettiği ve güvenlik görevlileri, şoförler ve araçta bulunan bir hükümlünün ise yaralandığı,

2- Adı geçen hükümlünün kesin ölüm sebebinin tespiti için Adana Adli Tıp Kurumuna gönderildiği, henüz kurumdan bir cevap gelmediği, olaya ilişkin başlatılan adli soruşturmanın hâlen devam ettiği,

Bildirilmiştir.

IV- Bakanlığımız kayıtlarının incelenmesinden; ceza infaz kurumlarından yapılan sevk ve nakiller esnasında yaşanan trafik kazası ve bu kazalarda hayatını kaybeden hükümlü, tutuklu ve güvenlik görevlilerinin sayılarına ilişkin çizelge ilişikte olup; 2006 yılı öncesi ceza infaz kurumlarından yapılan sevk ve nakiller esnasında yaşanan trafik kazalarına ilişkin ayrıntılı bilgi bulunmadığı anlaşılmıştır.

V- Hükümlü ve tutuklu nakil araçlarının karıştığı kazalar, sebep ve koşullar bakımından farklılıklar göstermekte olup, olayda kusurlu bulunan kişiler hakkında adli ve idarî soruşturma başlatılmaktadır.

Bilgilerinize sunulur.

  
Bekir BOZDAĞ  
Bakan

**2006 - Temmuz 2014 Yılları Arasında ceza  
İnfaz Kurumlarından Sevk Nakil esnasında  
Yaşanan Trafik Kazaları**

| Kazanın Yaşandığı Yıl | Toplam Kaza Sayısı |
|-----------------------|--------------------|
| 2006                  | 5                  |
| 2007                  | 11                 |
| 2008                  | 10                 |
| 2009                  | 15                 |
| 2010                  | 9                  |
| 2011                  | 19                 |
| 2012                  | 35                 |
| 2013                  | 28                 |
| 2014                  | 21                 |
| <b>Genel Toplam</b>   | <b>153</b>         |

**2006 - Temmuz 2014 Yılları Arasında ceza İnfaz Kurumlarından Sevk Nakil esnasında Yaşanan Trafik Kazalarında Hayatını Kaybeden Hükümlü, Tutuklu, Personel ve Güvenlik Personeli**

| Kazanın Yaşandığı Yıl | Güvenlik Personeli |        | Hükümlü |        | TUTUKLU |        | Personel |        |
|-----------------------|--------------------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|
|                       | ÖLÜM               | YARALI | ÖLÜM    | YARALI | ÖLÜM    | YARALI | ÖLÜM     | YARALI |
| 2006                  |                    | 5      |         | 2      |         | 1      | 1        | 4      |
| 2007                  |                    | 13     | 3       | 6      | 2       | 5      | 1        | 2      |
| 2008                  | 3                  | 10     |         |        |         | 7      | 3        | 1      |
| 2009                  |                    | 6      |         | 2      |         |        | 2        | 2      |
| 2010                  |                    | 1      |         | 1      |         | 3      |          | 1      |
| 2011                  | 1                  |        | 2       | 2      | 3       |        |          | 4      |
| 2012                  |                    | 17     |         | 5      |         | 12     | 1        | 10     |
| 2013                  |                    | 1      | 1       | 3      |         |        |          | 4      |
| 2014                  |                    | 14     | 1       | 6      |         |        |          | 4      |
| Genel Toplam          | 4                  | 67     | 7       | 27     | 5       | 28     | 8        | 32     |