



T.C.
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

45818

Sayı: 48335108.610.01/148834
Konu: Soru Önergesi (7/45818)


16/07/2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 25.06.2014 tarihli ve 184309 sayılı yazı.

İlgi yazı ekinde alınan, İzmir Milletvekili Ahmet Kenan TANRIKULU' nun, İstanbul'da yapımı devam eden 3.Havaalanı ve 3.Köprü'nün yaban hayatına etkisine ilişkin, 7/45818 esas numaralı yazılı soru önergesi, Bakanlığımca incelenmiş olup, cevabi yazı ilişikte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.


Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK:
Cevabi Yazı (... sayfa)

İZMİR MİLLETVEKİLİ AHMET KENAN TANRIKULU'NUN
7/45818 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI

SORU 1. *Yapımı planlanan 3. havaalanının 7 bin 785 hektarlık alana sahip olacağı, bunun da 6 bin 173 hektarlık bölümünün ormanlık alan olduğu aynı açıklamada yer almıştır. Bu kadar büyük ormanlık alana havaalanı için neden ön izin verilmiştir?*

SORU 2. *Havaalanı için bu alanda kuş göç yolları ile etkileşimi için durum tespit neden yapılmamıştır?*

SORU 3. *Bu yönde yapılacak çalışmalarda, kuş göç yollarının tespiti ile etkileşimi tespit edilirse projenin akıbeti ne olacaktır?*

SORU 4. *Havaalanı projesi içinde kalan ormanlık alanda mevcut biyolojik çeşitlilik duruma göre gerekli görülen türlerin uygun habitatlara taşınması işlemi nasıl yapılacaktır?*

SORU 5. *Bakanlığınıza göre buradaki biyolojik çeşitlilik için gerekli olan habitat kaç yılda yaratılabilecektir?*

SORU 6. *3. Boğaz köprüsü projesinin neden olduğu orman ve tabiat katliamının hemen ardından 3.havaalanı için yeni bir doğa ve tabiat katliamına nasıl müsaade edilmektedir?*

SORU 7. *Bu alana verilen Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) raporuna Bakanlığınızı verdiği görüş nedir?*

CEVAP 1-7. Proje alanında sadece bu alana özgü lokal endemik tür bulunmayıp, proje alanı dışında da bölgesel yayılma gösteren 3 bitki türü tespit edilmiş ve koruma tedbirleri alınmıştır. Korunması gereken hassas ve endemik türler, uluslararası deneyime sahip yerli ve yabancı uzmanlardan oluşmuş bir ekip tarafından belirlenerek gerekli koruma çalışmaları planlanmaktadır. Bu kapsamda arazi çalışmaları başlamadan önce yaklaşık 89.000 adet kardelen soğanı proje sahası dışına taşınarak türün devamlılığı için koruma projesi gerçekleştirilmiştir. Yine aynı şekilde yaklaşık 10.000 adet Türk Zambağı soğanı ve 5000 adet de Sicilya Bal Zambağı soğanı proje sahası dışına taşınarak koruma önlemi alınmıştır.

Ayrıca bilimsel olarak türlerin korunumu için faaliyet gösteren İstanbul Atatürk Arboretum'unda 10.000 adet kardelen soğanı, 1100'er adet de Türk Zambağı ve Sicilya Bal Zambağı dikilerek türün devamlılığı garanti altına alınmıştır. Bunun gibi yine sahada tespit edilen diğer türlerin gerek tohumları toplanarak, gerekse de proje sahası dışına taşınarak benzer çalışmalar yürütülecektir. Buna ilave olarak fauna türleri ile ilgili olarak da fauna uzmanları, veterinerler, biyologlar ve sosyologlar taşınacak türleri ve metodolojileri değerlendirecek ve mutabık kalınan yöntemler ile koruma çalışmaları yürütülecektir.

Her ne kadar proaktif bir şekilde sahada tespit edilen türler için koruma önlemleri ve projeler sahada yürütülmeye başlanmış olsa da hâlihazırda yürütülmekte olan uluslararası Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirme Raporu (ÇSED) kapsamında sahada türlerin tespiti, yöreye özgü türlerin ve hassasiyet seviyelerinin belirlenmesi için saha çalışmaları devam etmektedir. Bu çalışmalar sonucunda Ekvator Prensipleri ve IFC Performans Kriterlerine uygun olarak Ekolojik Yönetim ve İzleme Planları hazırlanacaktır.

Nihai ÇED Raporu taahhütleri arasında göç eden kuşların 2 yıl boyunca düzenli olarak izlenmesi bulunmaktadır. Bu kapsamda 9 kişilik bir akademisyen heyeti tarafından risk analizleri kümülatif değerlendirme yapılması amacıyla Atatürk Havalimanı, Sabiha Gökçen Havalimanı, Odayeri Katı Atık Depolama Sahası ve proje sahasında eş zamanlı olarak 2 yıl boyunca ilkbahar ve sonbahar göçleri izlenmektedir. Ayrıca tüm yıl boyunca yine bu 4 ayrı lokasyonda eş zamanlı olarak her ayın belli günleri kuş gözlem çalışmaları yine bu ekip tarafından yapılmaktadır.

3. Havaalanının projelendirildiği alanda bazı basın yayın organlarında sulak alan olarak nitelendirilen su birikintilerinin bölgede yapılan madencilik faaliyetleri sonucunda oluşan çukurlukların su ile dolması neticesinde meydana geldiğinden sulak alan niteliğinde olmadığı için herhangi bir tedbir öngörülmemiştir. Proje alanına en yakın sulak alan Terkos Barajı olup, projenin etki alanının dışında kalmaktadır.

