

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *İçişleri Bakanı Sayın Muammer GÜLER* tarafından anayasa'nın 98 ve İç tüzüğün 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Adil ZOZANI
Hakkâri Milletvekili

2012 yılında "Hakkâri Merkez Otluca Tugay Yolu, Yol Genişletme, Onarım, Stabilize ve Roadmix" yapım işi, ilgili birimler tarafından yapılan teknik çalışmalar sonucunda teknik şartname hazırlanmış, 6,7 km'lik yol yapım işi için ihale bedeli olarak yedi (7) milyon TL belirlenmiştir. Ancak ihale yapım aşamasında Hakkari Valiliği ihale bedeli olarak belirlenen 7 milyon TL'yi, yapılmış olan teknik çalışmada belirtilen yol uzunluğundan kısaltma ve genişliğinden de daraltma yaparak, İl Genel Meclisi'nin bütün itirazlarına rağmen iki milyon iki yüz bin (2,200,000) TL'ye indirmiştir. Yol yapım işini alan firma da, %33 kırım yaparak bir milyon dört yüz atmış bin (1,460,000) TL'ye ihaleyi kazanmıştır.

Ancak ilgili firma, yapım maliyeti yaklaşık %80 indirilmiş yolu, taraflar arasında imzalanan sözleşme ile teknik şartnamede öngörülen sürede ve teknik şartnameye uygun standartlarda yapmamıştır. Kısmen yapımı tamamlanan yolun da kısa bir süre sonra tekrar bozulduğu, yolda oluşan dalgalanmalardan dolayı yolun nerdeyse kullanılamaz hale geldiği görülmüştür.

Yol yapım ve onarım ihalesini kazanan yüklenici firma düşük maliyetten dolayı yapımını tamamlamadığı yolun kalan kısmını da tamamlamak için ilgili birimden ek ödenek talebinde bulunmuş, ancak ilgili birim sözleşmelerdeki şartları gerekçe göstererek yapımların tamamlanmadığını öne sürerek talebi reddetmiştir.

Aynı şekilde yapım maliyetleri düşürülerek ihalesi yapılan, Hakkâri Merkez'e bağlı Durankaya Beldesi ile Geçitli ve Bay Köy'lerinin yolları da yapımları tamamlandıktan 1 yıl gibi kısa bir süre geçmeden bozulmuş, halen kimi yerlerde araç geçişleri zor şartlarda yapılmaktadır.

Vatandaşlara hizmet götürme adı altında yapılan çalışmalar hakkında yeterli denetim yapılmadığından kamu kaynakları gereksiz kullanılmaktadır. Bakım ve onarımı yapılan yolların baştan savma yapıldığı, kalite standartlarına göre yapılmadığı açıkça ortadadır. Gerek yüklenici firmanın gerek ihaleyi yapan ilgili birimin amacı hizmetin öncelikli amaç olmadığı, yapım maliyetin düşürülmesi ve düşürülen maliyet üzerinden de kırım gerçekleştirilmesinden anlaşılmaktadır.

Bu doğrultuda:

3102

- 1- Hakkâri Valiliği, bahsi geçen yol yapım ve onarım ihalesinin belirlenen maliyetini 7 milyondan 2 milyona indirerek işin kalitesiz ve eksik yapılmasına neden olmuştur. Valilik bu kesintiyle neyi amaçlamıştır? Maliyetten düşürülen 5 milyon TL nereye, hangi amaçla kullanılmıştır?
- 2- Kamu kaynaklarından hizmet adına ayrılan paranın nereye ve nasıl harcandığının denetimi yapılmakta mıdır? Söz konusu Merkez Tugay Yolu yapımı ile Durankaya Beldesi, Geçitli ve Bay Köy'lerin yol yapım ihaleleri ile yol yapım işleri denetlenmiş midir? Denetleme raporları mevcut mudur?
- 3- Hakkâri İl Özel İdaresi'nin yol yapım ve onarım ihaleleri ile ilgili herhangi bir soruşturma açılmış mıdır? Herhangi bir soruşturma başlatılmadıysa, soruşturma açılması düşünülmekte midir?
- 4- Başta Hakkâri ve ilçelerinde var olan ciddi yol sorunları ile ilgili, ilgili Bakanlığın çalışması var mıdır? Varsa bu çalışmalar nelerdir?