



T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
Yönetim Hizmetleri Genel Müdürlüğü

T.C. SAĞLIK BAKANLIĞI - YÖNETİM
HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ - SORU
ÖNERGELERİ
14.07.2014 12:45 - 2014.4988.12947 / 610



00004097090

Sayı : 22671628-610/

Konu : Yazılı Soru Önergesi Cevabı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi :27/11/2013 tarihli ve 43452547-120-00-152132 sayılı yazı.

Mersin Milletvekili Sayın Ali ÖZ tarafından verilen “Bakanlık tarafından satın alınan ve kiralananan taşıtlara ilişkin.” 7/34201 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Arz ederim.


Dr. Mehmet MÜEZZİNOĞLU
Bakan

EKLER

- 1.Önerge cevabı (1 adet)
- 2.Tablo (1 sayfa)

İstanbul Milletvekili Sayın Ali ÖZ tarafından verilen “Bakanlık tarafından satın alınan ve kiralanan taşıtlara ilişkin,” 7/34201 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabıdır.

SORULAR:

Kamuda savurganlığın azaltılması amacıyla hız verilen lojman ve sosyal tesis satışından beklenen sonuçların gerçekleşmediği, üstüne üslük bu dönemde taşıt ve cep telefonu sayısında da artış olduğu basında yer almıştır.

Bu bağlamda:

SORU 1- Bakanlığınıza bağlı merkez ve taşra teşkilatlarında, son 5 yılda satın alınan ve kiralanan araç (makam aracı, binek otomobil) sayısının yıllara göre dağılımı nasıldır?

SORU 2- Kiralanan araçlara son 5 yılda ödenen miktar ne kadardır?

SORU 3- Kiralama kaç yıllığına yapılmaktadır?

CEVAP 1-2-3- Bakanlığımız ve bağlı kuruluşlarınca son 5 yıl içerisinde satın alınan ve kiralanan araçların sayısı ve yıllara göre yapılan ödemelerle ilgili tablo ekte sunulmuştur. (Ek-1) Satın alınan araçlardan üç tanesi makam aracı olarak diğer araçlar ise hizmet aracı olarak kullanılmaktadır. Ekli tablodan da anlaşılabileceği gibi kiralık araçlar 1'er yıllık süreler için kiralanmıştır.

SORU 4- Satın alınan ve kiralanan araçlar arasında mali yük açısından, bakanlığınızı koruyucu çalışmalar yapılmakta mıdır?

SORU 5- Bakanlığınızın konuyla ilgili 2014 planı nedir?

CEVAP 4-5- Bakanlığımız ve bağlı kuruluşlarınca satın alınan ve kiralanan araçlar arasında maliyet kıyaslaması yapılmıştır. Şöyle ki; kamu kurumlarının taşıt ihtiyaçlarının hizmet alımı usulü ile karşılama yoluna gitmesinin esas sebebi kamudaki taşıt giderlerinin asgari seviyeye indirilmesi ve kaynak savurganlığının önüne geçme amacına matuftur. Örneğin, bu yöntemde taşıtların her türlü vergi, sigorta, bakım ve onarım gibi giderleri yükleniciye ait olduğundan kamu kurumları araç bakım giderleri yönünden önemli miktarda tasarruf sağlamaktadır. Bu itibarla, hangi açıdan bakılırsa bakılsın araç kiralama yönteminin kamu kurumları açısından her yönden hem daha ekonomik hem de hizmet sunumu açısından standartlara daha uygun olduğu görülecektir.

2014 yılında Bakanlığımızda farklı bir uygulamaya gidilmeyecektir.

Konuya gösterilen ilgiye teşekkür ederim.

Bakanlığımızca Kiralanan Taşıtlar (Merkez)**EK-1**

Kiralama Yılı	Kiralanan Araç Sayısı	Aylık Ödenen Miktar (30Gün)	Yıllık Ödenen Miktar (365Gün)	TOPLAM (TL)
2009 yılı	20 adet binek araç	17.000,00	206.840,00	206.840,00
2010 yılı	20 adet binek araç	17.340,00	211.262,00	211.262,00
2011 yılı ilk 3 aylık	20 adet binek araç	16.380,00	49.140,00	245.708,18
2011 yılı son 9 aylık	20 adet binek araç	18.374,00	165.368,18	
2011 yılı 2 aylık	1 adet makam binek araç	8.400,00	16.800,00	
2011 yılı 2. altı aylık	1 adet makam koruma araç	2.400,00	14.400,00	
2012 yılı	20 adet binek hizmet araç	14.565,00	177.215,00	281.375,00
2012 yılı ilk 4 aylık	1 adet makam binek araç	8.400,00	33.600,00	
2012 yılı son 8 aylık	1 adet makam binek araç	4.470,00	35.760,00	
2012 yılı	1 adet makam koruma aracı	2.900,00	34.800,00	
2013 yılı	20 adet (binek hizmet aracı	18.900,00	229.950,00	314.630,00
2013 yılı	1 adet makam binek araç	6.960,00	84.680,00	

Türkiye Halk Sağlığı Kurumu:

20012 Yılı	779 araç (Merkez /Taşra)	1.250,00	11.574.015	11.574.015
------------	--------------------------	----------	------------	------------

Türkiye İlaç ve Tıbbi Cihaz Kurumu

2012 Yılı	6 adet binek hizmet aracı	6.083,00	73.000,00	73.000,00
-----------	---------------------------	----------	-----------	-----------