



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 08 TEMMUZ 2014
Sayı : 26498



Av. Gürkut ACAR
Antalya Milletvekili

CHP TBMM Grup Disiplin Kurulu Üyesi
TBMM Kadın Erkek Fırsat Eşitliği Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Av. Gürkut ACAR
Antalya Milletvekili

İstanbul'da 3. Havalimanı ihalesi ile ilgili tartışmalar devam etmektedir. İhaleye çıkılan projede değişikliğe gidildiği, kotun 30 metre düşürüldüğü, bu yolla ihaleyi kazanan müteahhitlere 2-3 milyar Avro'luk kazanç sağlandığı bildirilmektedir.

İhale bedelini ciddi şekilde etkileyecek olan proje ve kot değişikliğinin neden ihale öncesinde yapılmadığı sorusu, ihale ile ilgili şüpheleri artırmaktadır.

Söz konusu ihaleyi kazanan firmaların, "havuz medyası" için para aktardığı dikkate alındığında, 3. Havaalanı projesindeki değişikliğin bu amaçla yapıldığına ilişkin iddialar güçlenmektedir.

Bu kapsamda;

1-İstanbul 3. Havaalanı ihalesi öncesinde, dönemin Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, DHMİ Atatürk Havalimanı E Kapısı (benzin istasyonu karşısındaki) Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü binasında ihaleye katılmak isteyen ENKA ve Sabancı gruplarıyla bir toplantı yapmış mıdır?

2-Bu toplantıda ENKA ve Sabancı üst düzey yöneticileri, 1.8 milyar metreküp taş ve kalker zemin dolgunun çok yüksek maliyet getireceğini ve kotların düşürülmesi görüşünü ilettikleri ancak dönemin Bakanı Binali Yıldırım'ın "projedeki kotların düşürülmesinin mümkün olmadığını" ifade ettiği doğru mudur?

3-İhale bedelini çok ciddi şekilde etkileyen proje değişikliği ve kotun 30 metre indirilmesi kararı, neden ihale öncesi yapılmamıştır? İhaleden sonra, ihaleyi kazananların belirlenmesi dışında hangi koşullarda değişiklik olmuştur ki, kot 30 düşürülmüştür?

4-Oluşacak "kamu zararının" müteahhitlerden tahsil edileceği doğru mudur? Proje değişikliği ve kotun 30 metre düşürülmesi ile kamu zararı oluşmakta mıdır? Kot değişikliği ile inşaat maliyetinin 2-3 milyar Avro düşmesi, kamu zararı mıdır?

5-İstanbul 3. Havaalanıyla ilgili ihale süreci, kot değişikliği kararının incelenmesini sağlayacak mısınız? Süreç bilgini z ve onayınızla mı gerçekleşmiştir?