



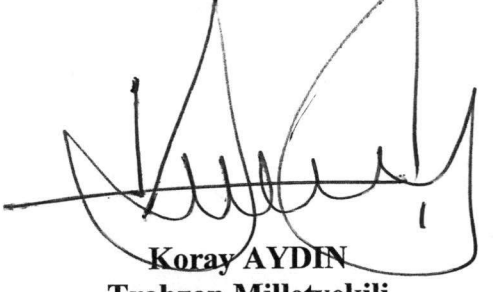
Koray AYDIN  
Trabzon Milletvekili

36822

21 Kasım 2013

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.  
Saygılarımla.



Koray AYDIN  
Trabzon Milletvekili

11.06.2009 Tarih ve 27255 Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nin 36. Maddesinin (ç) bendinde bu yönetmeliğe tabi şoförlerde aranacak şartlar arasında 63 yaşından gün almamış olma şartları aranmaktadır. Bu yönetmeliğe bağlı olarak verilen SRC3 Belgesi’nde de aynı şartlar istenmektedir. Ülkemizdeki mevcut emeklilik mevzuatı, işsizlik durumu ve uluslar arası uygulamalar dikkate alındığında, 63 yaşını geçen ancak emekliliğini doldurmamış şoförlerimiz işlerini kaybetmekte, ayrıca uygulanan trafik para cezası ve idari para cezaları nedeniyle mağdur olmaktadır. Bu çerçevede;

- 1- Karayolları Taşıma Kanunu’nda üst yaş sınırlaması olmadığı halde, yönetmeliğe 63 yaş sınırının konulmasının gerekçesi nedir?
- 2- Özellikle uluslar arası karayolu taşımacılığında rekabet içinde olduğumuz ülkelerde ve Avrupa Birliği ülkelerinde ülkemizdeki gibi bir üst yaş sınırı var mıdır? Varsa ülkeler itibarıyla nasıldır?
- 3- Mağdur olan şoförlerimizin durumu ve mevcut emeklilik mevzuatımız dikkate alınarak 63 yaş sınırının 65 yaşa çekilmesi konusunda Bakanlığınızın bir düzenleme çalışması var mıdır? Varsa ne zaman yürürlüğe konulması planlanmaktadır?