



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 25 Temmuz 2013
Sayı : 15827

29639

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması için, gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Kadir Gökmen ÖĞÜT
İstanbul Milletvekili

Türkiye'nin en sorunlu trafiğine sahip kenti olan İstanbul'da gişe ve köprülerde sıkıntılar yaşandığı bilinmektedir. Özellikle gişe önlerinde oluşan kuyrukları önlemek amacıyla OGS ve KGS'ye alternatif olarak hayata geçirilen HGS ile ilgili sıkıntılar zaman zaman kamuoyu gündemine gelmektedir.

Bu doğrultuda;

- 1) HGS VE OGS gişelerinde yaşanan karışıklık ve sürücünün fark etmeden yanlış gişeden geçmesi yüklü miktarda cezaların gelmesine sebep olmaktadır. HGS ve OGS'nin bazı gişelerde ortak, bazılarında da ayrı olmasının gerekçesi nedir?
- 3) HGS ve OGS gişelerinin birleştirilmesi her iki sisteminde birbirine uygun hale getirilmesi planlanmakta mıdır?
- 4) Sürücülerin HGS VE OGS geçişlerini karıştırmaları sebebiyle HGS'nin uygulamaya konduğu günden bugüne kaç TL'lik kaçak geçiş cezası kesilmiştir?
- 5) HGS'de sık sık yaşanan arızalar sürücülere haksız cezalara sebep olmaktadır. Bu haksızlığı gidermek için çalışmanız var mıdır?
- 6) Yukarıda bahsi geçen OGS VE HGS karışıklığı ile ilgili ve bunu mümkün olduğunca önlemek amacıyla vatandaşlara yeterli ve gerekli uyarılar yapılmış mıdır?