



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın İdris GÜLLÜCE tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 13./02/2014


Dr. Mehmet Ali EDİBOĞLU

Hatay Milletvekili

Türkiye'nin denizleri, artan deniz trafiği ile birlikte her geçen gün daha fazla kirlenmektedir. Üç tarafı denizle çevrili Türkiye, 8.333 km.lik kıyı şeridi uzunluğu ile Avrupa'nın en uzun kıyı şeridine sahip ülkelerinden birisidir. Gemilerin denizleri kirletmesini önleme ve kirlilikle mücadele etme konusunda çevre politikalarının tespit ve koordinasyonu ile görevli temel kurumlardan olan Bakanlığınızın, Gemilerin denizleri ve limanları kirletmesini önleme ve kirlilikle mücadele konularında ulusal politika oluşturmada yetersiz kaldığı belirtilmektedir.

Türkiye coğrafi konumu dolayısıyla, deniz ulaştırması açısından dünyanın önemli noktalarından birisinde bulunmaktadır. Bu nedenle, kıyıları yoğun bir deniz trafiğine sahiptir. Türkiye'yi çevreleyen Karadeniz, Marmara Denizi, Ege Denizi ve Akdeniz yarı kapalı denizler olduklarından, suların kendini yenileme süreci uzun yıllar almakta ve önemli kirlilik sorunlarıyla karşı karşıya bulunmaktadır. Ulusal mevzuatımızda, gemilerden kaynaklanan kirlilikle ilgili temel düzenlemeler 2872 sayılı Çevre Kanunu ile bu Kanuna dayanılarak Bakanlığınız tarafından çıkartılan "Çevre Kanununa Göre Verilecek İdarî Para Cezalarında İhlalin Tespiti ve Ceza Verilmesi İle Tahsili Hakkında Yönetmelik"de yer almaktadır.

Ancak kirliliği önleme ve kirlilikle mücadele konusunda görevi olan çok sayıda kurum ve kuruluş bulunmasına rağmen denize kıyısı bulunan belediyelerin deniz kirliliği ile mücadele açısından istenilen sonuçların elde edilebilmesi için kaynağa ihtiyaçları olduğu ve ilgili kurumlar arasında etkili işbirliklerinin geliştirilmesini istediklerini, ihtiyaçları çerçevesinde kurumlar

397H9

arasında iyi bir işbirliği ve koordinasyon sağlanmadığı takdirde istenilen sonuçların elde edilmesinin mümkün olmayacağını belirtmekteler.

Bu çerçevede;

1-) Kamu idareleri tarafından gemilere denizleri ve limanları kirletmesini önleme adına kesilen idarî para cezaları genel bütçeye gelir kaydedilirken, mahalli idareler tarafından kısıtlı olarak kesilen idarî para cezaları kendi bütçelerine gelir olarak yazılmaktadır. Bu miktarın kirliliğin önlenmesi ile ilgili çalışmaların başarıyla yürütülmesi ve kıyıların temizlenmesi için yetmediği de bilinmektedir. Denize kıyısı bulunan mahalli idarelerin payını deniz kirliliğinin önlenmesi için yapılacak çalışmalarda kullanmak üzere artırmayı, kıyı uzunluğu ölçüsünde genel bütçeye gelir kaydedilen miktarın belli bir oranı üzerinden bu belediyelere aktarılması için bir çalışma yapmayı ve bu konuda bir mevzuat değişikliği ile konuya çözüm getirmeyi planlıyor musunuz?