

39022
CK-109

T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

30.05.2014

Sayı : 86782684 - 610 / 97
Konu : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
TBMM Ana Bina Bakanlıklar-ANKARA

İlgi: 18/02/2014 tarihli ve 43452547-120.00-165163 sayılı yazı.

Ankara Milletvekili Sayın Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ'nin, "Doğrulama, dayanım, yol ve araç testleri yapılmasına yönelik test merkezleri ve rüzgar tünellerinin sayısına" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/39022) esas nolu yazılı soru önergesi ile ilgili cevap ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Fikri IŞIK
Bakan

EK:
Soru Önergesi Cevabı (1 Sayfa)

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. DR. ÖZCAN YENİÇERİ'NİN 7/39022
ESAS NOLU YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR**

Soru 1- 2014 yılı Ocak ayı itibarı ile Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve bağlı kurum ile kuruluşları tarafından otomotiv sektörü için tasarım doğrulama, dayanım, yol ve araç testleri yapılması için test merkezleri ve rüzgar tüneli kurulması ve mevcut test merkezlerinin sanayinin ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilmesi adına yürütülmekte olan çalışma ile projeler var mıdır? Varsa bunlar hangileridir ve ne aşamadadır?

Soru 2- 2002-2014 yılları arasında, yıllara göre ülkemizde otomotiv sektörünün kullanımına açık tasarım doğrulama, dayanım, yol ve araç testleri yapılması için test merkezleri ve rüzgâr tünellerinin sayısı kaçtır?

Cevap 1- 2- 2011/10 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararına istinaden 5 Mayıs 2011 tarihli ve 27925 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan “Türkiye Otomotiv Sektörü Strateji Belgesi ve Eylem Planı (2011-2014)”nda yer alan “*Eylem 1.1. Tasarım doğrulama, dayanım, yol ve araç testleri yapılması için test merkezleri ve rüzgâr tüneli kurulacak ve mevcut test merkezleri sanayinin ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilecektir.*” kapsamında son dönemde yapılmış olan çalışmalar aşağıdaki gibidir:

Türk Standartları Enstitüsü (TSE) tarafından Bursa İli, Yenişehir İlçesi sınırları dâhilinde bir Ulusal Test Merkezinin kurulumu doğrultusunda haritaların hazırlanması işi ile jeolojik etüdü kapsayan alt yapı çalışmaları başlatılmıştır.

Ayrıca yine bu çerçevede, sektör temsilcilerinin de katkılarıyla ihtiyaç ve beklentilerin şekillendirilmesini sağlamaya yönelik olarak farklı disiplinleri kapsayan alt çalışma grupları oluşturularak ilk toplantılar gerçekleştirilmiştir. İdari ve Teknik Alt Yapı, Test Pistleri, Toplam Güvenlik, EMC ve Elektrikli Sistemler, Enerji, Emisyon ve Gürültü Çalışma Gruplarının bir araya geldiği bu toplantılar, Merkezde gerçekleştirilmesi planlanan testleri, bunların önceliklerini ve kapsamını belirlemek amacıyla TSE'nin ev sahipliğinde, Bakanlığımız ve ilgili kurum/kuruluşlar ve sektör temsilcilerinin iştirakleriyle düzenlenmektedir.

Söz konusu Merkezin; Yol Konfor ve Dayanıklılık, Homologasyon, Sertifikasyon ve Tip onayı, Total Güvenlik, Ar-Ge, Simülasyon birimlerinin oluşturduğu modüler bir yapıda; sektörün gereksinimlerine cevap verecek esneklik ve sürekli bir değişim içerisindeki ulusal ve uluslararası şartlara kolaylıkla adapte olan bir dinamizmde yapılandırılması öngörülmektedir.

Burada amacımız; test merkezinin faaliyetlerine en kısa zamanda başlayabilmesini sağlamak amacıyla gerekli teknik çalışmaların en kısa zamanda tamamlanmasıdır.