



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efan ALA tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIKA
Ankara Milletvekili

Kentlerin yol aydınlatmaları güvenlik, kent estetiği, ulaşım, trafik gibi geniş bir alanı etkilemektedir. Gelişmiş ülkelerde kentlerin gece aydınlatmasına özel önem verilmekte, bu çalışmalar ciddi araştırma ve bilimsel veriler eşliğinde yapılmaktadır. Önemli kentlerin gece aydınlatması kentin canlılığını ve turizmini de etkilemektedir.

Ankara'da bulvar, cadde ve ana ulaşım arterlerinde kullanılan aydınlatma direklerinin direklerin aydınlatma için yeterli olup olmadığı ve standartlara uygunluğu sık sık gündeme gelmiştir. Bu direklerin ihalesinin Sayın Abdullah Gül'ün yakınlarına ait bir firmaya ihale yapılmadan verildiği iddiası daha önceki yasama döneminde Türkiye Büyük Millet Meclisi gündemine taşınmıştır. Söz konusu direklerin orta şiddette esen bir rüzgara dahi mukavemet göstermediği, eğilip büküldüğü, sık sık tamir edildiği, düzeltilemeyecek durumda olanların ise sökülerek direk çukurlarının üzerinin betonla kapatıldığı tespit edilmiştir.

Bu direklerin armatürlerinde bulunan 400 watt (W) gücündeki lambalar yol aydınlatmasına yeterli gelmemiş, lambalar 600 W'a çıkartılmış ama bu sefer de 600 W'lık lambanın balastı armatür yuvasına sığmadığı için sigorta kutusuna monte edilmek zorunda kalınmıştır. İçerdiği bakır nedeniyle bu balastların büyük bölümü çalınmıştır. Binlerle ifade edilen direk sayısı dikkate alındığında ortaya hem ciddi maddi kayıp çıkmış hem de yollarda yeterli ve güvenilir aydınlatma sağlanamamıştır.

Uluslararası Aydınlatma Komisyonu (CIE) ve TEDAŞ standartlarında Esenboğa ve Eskişehir yolu gibi ulaşım arterlerinde direk açıklığı 55 metre olarak öngörülmüştür. Ankara'da Esenboğa ve Eskişehir yolundaki direklerde bu aralık yaklaşık 30 metredir. Bu durum ya projelendirme hatasından ya da kötü niyetten kaynaklanmaktadır. Bu uygulama ayrıca Ankara'nın daha pahalıya aydınlatılmasına neden olmaktadır.

Orta şiddette bir rüzgarda aydınlatma direklerinin sallanması yolda ışık seviyesinin değişmesine yol açmakta, bu da hem trafik hem de can güvenliğini tehlikeye sokmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Eskişehir Yolu ile Esenboğa Yolu'nun aydınlatmasında kullanılan direk tipinden kaç adet alınmıştır? Nerelerde kullanılmıştır? İhale tarihi ve bedeli nedir?

44785

- 2- Bu direklerden halen kaç kullanılır durumdadır? Değişen direk sayısı nedir? Maliyeti nedir?
- 3- Sökülen direk sayısı nedir? Bunların yerine niçin yeni direk dikilmemektedir? Bu durum yol aydınlatmasını ve trafiği olumsuz yönde etkilemiyor mu?
- 4- Kaç direkte 400 W'lık lamba yerine 600 W'lık lamba takılmıştır? Maliyeti nedir? Kaç direğin balastı çalınmıştır? Meydana çıkan zararın miktarı nedir?
- 5- Ankara'da özellikle Eskişehir Yolunda direk açıklıkları neden CIE ve TEDAŞ standartlarına uygun olarak yapılmamıştır? Bu nedenle ek olarak alınan direk sayısı ve maliyeti nedir?
- 6- Orta şiddette bir rüzgarda dahi direk armatürlerin sallanması yol aydınlatmasının ışık seviyesini bozmakta ve trafiği olumsuz etkilemektedir. Bu durumun çözümü için hangi önlemler alınacaktır?