

27 Şubat 2014

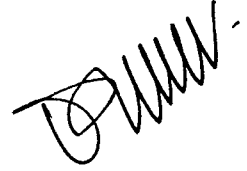
Sayı : 64272063- 610 - 617
Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-37921)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 30.01.2014 tarih ve 43452547-120.00-162487 sayılı yazısı.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün tarafıma tevcih ettiği 7/37921 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi'nden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (1 Sayfa)

ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/37921)

Soru:

Çok sayıda BOTAŞ personelinin izinlerini kullanmadıkları ve bu izin miktarlarının bazı personelde 300-410 günü bulduğu birçoğunda da 100 ile 300 gün arasında birikmiş izinlerinin neden kullanılmayıp biriktirildiği belirlendi mi? İşçilere izin parası olarak ne kadar para ödendi?

BOTAŞ'ın 2011 yılı sosyal giderleri bir önceki yıla göre 17.7 oranında 9.170 bin TL artarak 61.046 bin TL olarak gerçekleşmesinin nedenleri nelerdir?

BOTAŞ'ın vadesi geçmiş ve yapılan tüm girişimlere rağmen tahsil edilememiş alacaklar hangi kurum ve kuruluşlara aittir? Bu alacakların alınmamasından dolayı son on yıldaki faaliyet dönemlerini zararlar sonuclanmasının miktarı ne kadardır?

BOTAŞ'ın 2011 yılı sonu itibariyle dış proje kredisi borcu varmıdır? Varsa ne kadardır?

Cevap:

Boru Hatları ile Petrol Taşıma Anonim Şirketi (BOTAŞ) 4857 sayılı İş Kanunu'na tabi olup, işçi statüsünde eleman istihdam etmektedir. Anılan kanunun Yıllık İzinler ve Kullanılmasına İlişkin hükümleri gereğince öngörülen izin süreleri tarafların anlaşması ile kullandırılabilir. Bu durum 657 sayılı Kanuna tabi olarak çalışan memurlar gibi iki yıl üzeri yıllık izinlerde hak kaybına sebebiyet vermemektedir. Birikmiş izinlerin; işçinin emeklilik, vefat veya hizmet akdi feshi gibi nedenlerle ayrılması halinde 5 yıl zaman aşımı süresi dikkate alınarak ücret alacağına dönüşmesi yasa gereğidir.

BOTAŞ'ın bahse konu giderlerinde meydana gelen artış; personel taşıma giderlerinde 2.763.000 TL, emekli ikramiyesi ve işten ayrılma tazminatında 2.232.000 TL, sosyal yardım zammında 2.011.000 TL ve sosyal sigortalar primi işveren payında 1.146.000 TL olan artışlardan kaynaklanmaktadır.

BOTAŞ'ın bulunduğumuz dönem itibariyle Gerçek ve Tüzel Kişiler ile Kamu Tüzel Kişilerinden vadesi geçmiş ve yapılan tüm girişimlere rağmen tahsil edilememiş alacakları bulunmamaktadır.

BOTAŞ'ın 2011 yılı sonu itibarıyla dış proje kredileri aşağıda belirtilmiştir.

	Hazine Garantili (Bin TL)	Hazine Devirli (Bin TL)
Avrupa Yatırım Bankası	59.902,00	2.958,00
Dünya Bankası	146.105,00	
Fransız Malzeme Kredisi		19.966,00
Toplam	206.007,00	22.924,00