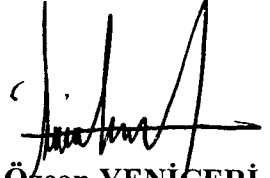


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.
29.08.2014


Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ
Ankara Milletvekili

07 Mayıs 2014 tarihli ve 43955/43956/43957/43958/43959 sayılı yazılı soru önergelerine yanıt verilmemiş ve aşağıda sırlanan ciddi iddialar aydınlatılmamıştır. Bu iddiaların sahibi ve konunun takipçisi 75 yaşındaki emekli gemi kaptanı Tello Uçak'ın bir cinayete kurban gitmesi ve cinayeti bölücü terör örgütünün üstlenmesi konuya ayrı bir boyut kazandırmıştır.

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (T.C.D.D) Vangölü Feribot İşletmeciliği bünyesinde yapılan kimi mal ve hizmet alımları ile çeşitli uygulamaların usule uygun yapılmadığı, kurumun zarara uğratıldığı, görev suistimali yapıldığı iddiaları bölge basınında yer almıştır. Ayrıca vatandaşlarımız tarafından ilgili kurumlar ile adli mercilere konu ile ilgili yapılan talep, ihbar ve şikayetlerin işleme alınmadığı iddiası tarafımıza bildirilmiştir.

Buradan hareketle ve **tekraren**;

1. Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Vangölü Feribot İşletmeciliğine ait gemilerde çalışır durumdaki bazı parça ile aksamaların (vana, pompa vs.) bazı kurum yetkililerince ekonomik çıkar elde etmek amacı ile söktürüldüğü iddiaları araştırılmış mıdır? Araştırıldı ise bu araştırma sırasında kimlerin bilgi ve görüşüne başvurulmuştur? Araştırılmadı ise neden araştırılmamıştır?
2. 2002 – 2014 yılları arasında, yıllara göre Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Vangölü Feribot İşletmeciliğince hurdaya çıkarılan malzemeler hangileridir? Anılan malzemelerin hurdaya çıkarılma kararı kimler tarafından hangi usuller ile verilmiştir? Bahsi geçen hurdalar ne olmuştur? Bunlar içerisinde MKE'ye gönderilenler hangileridir?