



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.16.07.2013

Lütfü TÜRKKAN  
Kocaeli Milletvekili

Galataport olarak bilinen İstanbul Salıpaazarı Liman Sahası'nın 30 yıllık işletmesi için düzenlenen ihaleyi 702 Milyon Dolar ile Doğu Holding kazandı. Daha önce "Galataport" için ilk ihale 2005 yılında yapılmış, "Yap-işlet-devret" modeli çerçevesinde 49 yıllık işletme hakkını kapsayan ihalede en yüksek teklifi, 3 milyar 538 Milyon 449 Bin 233 Euro ile Royal Caribbean Cruises Ltd'nin önderliğindeki konsorsiyum vermiş, ancak ihale, Danıştay tarafından iptal edilmişti. Yeni ihalede işletme hakkı 49 yıldan 30 yıla indirildi. Ayrıca, yeni ihalenin şartnamesi ile bir önceki ihalenin şartnamesi arasında da farklıklar bulunmaktadır.

Bu nedenle;

- 1-Galaport, 8 yıl önce 3,5 Milyar Euro bedel ile verilirken şimdi neden 702 Milyon Dolar'a düşürülmüştür?
- 2-Sekiz yıl önce yapılan Galataport ihalesi ile son yapılan ihale arasında oluşan ciddi orandaki bedel farkı nereden kaynaklanmıştır?
- 3-Daha önceki ihalede 49 yıl olan işletme hakkının yeni ihalede 30 yıla indirilmesinin gerekçelerinden biri, fiyatı düşük tutmaya gelecek tepkileri önlemeye yönelik midir?
- 4-Galaport'un 702 Milyon Dolar gibi düşük bir bedel ile Doğu Grubu'na verilmesinin nedenleri nelerdir, Doğu Grubu'na bu ihale düşük bir bedel ile verilirken TMSF'nin Çukurova Grubu'nun TV'sine el koyması çifte standart değil midir?
- 5-İhalenin 702 Milyon Dolar'a Doğu Grubu'na verilmesi ile arada oluşan ciddi orandaki farkın Türkiye yerine Doğu Grubu'nun kasasına dahil edilmesi adil bir uygulama mıdır?