



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 25.04.2014

Engin Özkoç

Sakarya Milletvekili

- 1) Ulaştırma Bakanlığınca 28 Kasım 2011 tarihinde yap-işlet-devret modeliyle gerçekleştirilen Karasu Limanı ihalesi, İÇTAŞ firmasınca kazanılmış ve taraflarca sözleşme imzalanmış olmasına rağmen, liman için yer teslimi neden hala yapılmamıştır?
- 2) Yerel yöneticilerce ihalenin Başbakanlıkça onaylanmamasına "Limanın, Arifiye-Karasu Demiryolu ile birlikte hayata geçirilecek olması" gerekçe gösterilmektedir. Bu demiryolu ağı, çok daha yüksek teklifler varken 320 milyon lira bedelle ihaleyi üstlenen Seza İnşaat firmasınca "ödenek bitti" gerekçesiyle yarıda bırakılmıştır. Demiryolu için yaklaşık 2 yıldır tekrar ihale yapılmamasının gerekçesi nedir?
- 3) Söz konusu demiryolu, ne zaman ihale edilecektir?
- 4) İki proje neden eş zamanlı yürütülememiştir?
- 5) Karasu Limanının altyapısını oluşturan 1650 metre uzunluğundaki mendirek, ne kadar tonajlı gemiler hedeflenerek bu büyüklükte inşa edilmiştir? Gelineen noktada öngörülen limanın hangi tonajda gemilere hizmet vermesi düşünülmektedir?
- 6) Mendirek inşasının ardından oluşan tahribatın önüne geçebilmek için yapılan dalgakıranların yanlış bir tercihle dikey konumlandırılmasının, Karasu sahiline ve

43186

bölge halkına verdiği zararlar nasıl tazmin edilecektir? Sahile paralel konumda yapımına başlanan yeni dalgakıranlar, ne zaman tamamlanacaktır?

7) Liman ve demiryolu projeleri, bugün gelinen noktada rantabl olmaktan çıkmış mıdır?

8) Karasu Limanı başlangıçta balıkçı barınağı olarak düşünülmüş, daha sonra liman projesine çevrilmiştir. Bölgedeki balıkçıların mağduriyetini giderecek bir çalışma ise ortaya konulmamıştır. Böyle bir çalışma gündeminizde yer alıyor mu?