



D. Ali TORLAK
MHP İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

45285

T.B.M.M BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

D. Ali TORLAK
MHP İstanbul Milletvekili

TBMM Başkanlığına vermiş olduğum 7/33015 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. Bakanlığınızca; havaalanı bulunmasında Devlet Planlama Teşkilatınca (Kalkınma Bakanlığı) ekonomik fayda görülmeyen bazı illerin ortak kullanımı için bölgesel havaalanı yatırımı yapılmaktadır. Kütahya, Afyonkarahisar ve Uşak illerinin faydalanması için Yap İşlet Devret modeliyle yaptırılarak 25 Kasım 2012 tarihinde hizmete açılan ve işletmeciliğini 29 yıl 11 ay yapacak olan IC İçtaş Zafer Bölgesel Havaalanı Yatırım ve İşletme A.Ş. tarafından yapılan Zafer Havaalanı bu kapsamdadır.

Buna göre;

- 1- Zafer Havaalanı projesinin yapılmasındaki temel amaç nedir? Bu projenin fizibilite raporunda hangi illerin yararlanabileceği düşünülmüştür?
- 2- Söz konusu havaalanı fizibilite raporunda, bölgede yapılması planlanan ve yapılmakta olan alternatif ulaşım projelerinin Zafer Havaalanının yolcu performansına negatif etki edebileceği göz önünde tutulmuş mudur?
- 3- Anılan havaalanının açılışından bu yana transit yolcu hariç ayrı ayrı olmak üzere kaç iç ve dış hat yolcusu taşınmıştır? Bu sayılar fizibilite raporuyla ne ölçüde uyushmaktadır?
- 4- Zafer Havaalanı işleticisi kuruluşa iç ve dış hat yolcu garantisi verilmiş midir? Verildi ise iç ve dış hatlar için verilen yolcu garanti sayısı ve süresi ayrı ayrı nedir?
- 5- Yıllık yolcu sayısı, verilen yolcu garantisinin altında olması durumunda, her yolcu için işletici kuruluşa ne kadar ödenecektir?
- 6- İç ve dış hatlar için verilen yolcu garanti sayısı aşıldığı takdirde, aşıl原因 sayıdan elde edilecek gelirin paylaşımı nasıl olacaktır?
- 7- 30.04.2014 tarihi itibarıyla söz konusu havaalanına seferlerini iptal eden havayolu şirketi/şirketleri var mıdır? Var ise bunlar hangi havayolu şirketi/şirketleridir? Bu şirket/şirketlerin seferlerini iptal etme nedeni nedir?
- 8- Bakanlığınız döneminde yapılan havaalanlarının yüklenicileri ve/veya işleticilerine; 2002 ve öncesi hükümetler tarafından yapılan havaalanlarına göre, herhangi bir ayrıcalık ya da kısıtlama var mıdır? Var ise bunlar nelerdir?

Tel:(0 312) 420 59 50-51 Faks: 420 22 66

Halkla İlişkiler Binası 3. Kat No:3047

TBMM-ANKARA